

Zpráva pro Evropskou komisi k realizaci směrnice Evropského Parlamentu a Rady 2003/30/ES z 8. května 2003

Obsah:

1. Legislativní rámec EU pro biopaliva
 - směrnice 2003/30/ES
 - směrnice 2003/96/ES
2. Úkoly vyplývající pro ČR z uvedených směrnic
3. Historie biopaliv v ČR.
 - 3.1. Bionafta
 - 3.2. Bioetanol
4. Strategie pro biopaliva v ČR do roku 2010.
5. Jednotlivé kroky pro realizaci strategie.
 - 5.1. Bionafta
 - 5.2. Bioetanol

1. Legislativní rámec v EU pro podporu biopaliv

Prvním legislativním dokumentem v EU, který pojednává o biopalivech, bylo Rozhodnutí Rady EU č.93/500/EHS z 13.9.1993 které ukládalo členským zemím zajistit do roku 2005 na trhu 5% paliv pro motorová vozidla z obnovitelných zdrojů a Stanovisko Rady z 1.10.1997, které hovoří o tom, že Rada podporuje výrobu pohonných hmot obsahujících bioetanol.

V září 2001 Evropská komise vydala Bílou knihu s názvem “Evropská dopravní politika pro rok 2010, čas rozhodnutí”.

V ní se konstatuje, že znečištění z dopravy je vážným problémem a je hlavním zdrojem znečištění ovzduší v městských aglomeracích. Závazek Evropské asociace výrobců automobilů v této souvislosti je 25% snížení průměrných emisí CO z nových aut do roku 2008. Kromě toho se očekávají dodatečná opatření na úrovni EU a to zavedením náhradních paliv, zejména biopaliv, a podpora poptávky po těchto palivech prostřednictvím experimentů.

a) Vytvoření nového regulačního rámce pro alternativní paliva

Z krátkodobého hlediska se jeví jako nejslibnější formy alternativních paliv biopaliva. V Zelené knize o zajištění evropské poptávky po energii Komise uvažuje pro oblast dopravy s náhradou 20% konvenčních paliv palivy alternativními a to do roku 2020. Z toho by měl být podíl biopaliv ve výši 8%. Širší používání biopaliv má za cíl snížit energetickou závislost EU, pomoci zkvalitnit životní prostředí, diverzifikovat produkci a zaměstnanost v zemědělství. Produkce plodin pro výrobu biopaliv by se měla stát oblastí, která bude se zvýšeným zájmem podporovaná v rámci společné zemědělské politiky EU z důvodu vytváření nových ekonomických zdrojů a zachování zaměstnanosti v rámci venkovské komunity.

V návaznosti na tyto potřeby Evropská komise zpracovala “balíček na podporu alternativních paliv, zejména biopaliv”, který představila v Bruselu 7.listopadu 2001.

b) Podpora poptávky prostřednictvím experimentů

Již zmíněná Zelená kniha o zajištění poptávky po energii uvádí také jako jeden z bodů nutnost zajistit nové “čistší” technologie. Této problematice je dáván větší důraz a to zejména v rámci 6.rámcového programu pro vědu a výzkum (od r.2003). I v minulosti Komise finančně podporovala některé projekty v oblasti alternativních paliv a to v rámci Iniciativy CIVITAS, která byla zahájena v říjnu 2000 s cílem realizovat vybrané inovační projekty v oblasti čistší městské dopravy. Rozpočet 50 mil EUR byl alokován v rámci 5. Rámcového programu pro vědu a výzkum. V rámci tohoto projektu bylo vybráno 14 měst Aalborg, Barcelona, Berlin, Bremen, Bristol, Cork, Gothenburg, Graz, Lille, Nantes, Rome, Rotterdam, Stockholm a Winchester) a připojeno bylo také 5 měst z kandidátských zemí (Bukurešť, Gdynia, Kaunas, Pécs, Praha).

Regulační a fiskální rámec podpory

V současné době je pro oblast biopaliv v dopravě aplikován Akční plán a dvě směrnice: Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/30/ES o podpoře využívání biopaliv anebo jiných obnovitelných zdrojů v dopravě ze dne 8.5.2003 a Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/96/ES ze dne 27.10.2003 o zdanění energetických produktů.

Tyto směrnice obsahují regulační a fiskální rámec podpory biopaliv. Akční plán definuje strategii jak dosáhnout 20% substituci klasických paliv palivy alternativními (z toho 8% biopaliv) do roku 2020.

Směrnice 2003/30/ES stanoví mimo jiné následující povinnosti:

- Členské státy zajistí, že minimální podíl biopaliv a jiných alternativních pohonných paliv se bude uplatňovat na jejich trzích a v tomto ohledu stanoví národní indikativní cíle (priority).
- Zmíněná hodnota pro tyto cíle by měla být 2 % počítaná na základě energetického obsahu benzínu a nafty pro dopravní účely na národních trzích do 31. prosince 2005.
- Zmíněná hodnota pro tyto cíle by měla být 5,75 % počítaná na základě energetického obsahu benzínu a nafty pro dopravní účely na národních trzích do 31. prosince 2010.
- Stát má odpovědnost, že uvede v platnost zákony, směrnice a správní předpisy ve shodě s touto Směrnicí a to do 31. prosince 2004 nejpozději. Neprodleně o této skutečnosti bude informovat Komisi.

Kromě toho směrnice hovoří o tom, že politiky členských států na podporu použití biopaliv by neměly vést k zákazu volného oběhu pohonných hmot, které splňují harmonizované normy pro životní prostředí stanovené právními předpisy. Podpora biopaliv by, podle Evropské komise měla být v souladu s cílem zvýšit surovinovou soběstačnost, ochrany životního prostředí, jakož i se souvisejícími cíli a opatřeními jednotlivých členských států. Nejnovější technologické výzkumy ukazují, že bude možné zvýšit procento biopaliv ve směsích. V některých zemích se již dnes používají směsi obsahující 10 a více procent biopaliv. Další výzkum a vývoj v této oblasti je žádoucí a členské státy by ho měly podporovat.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/96/ES ze dne 27.10.2003 o zdanění energetických produktů umožňuje, dle článku 16, členským státům aplikovat sníženou sazbu spotřební daně na čistá biopaliva anebo na biopaliva ve směsích s minerálními palivy, která jsou používána jako motorové palivo.

2. Úkoly vyplývající ze směrnice 2003/30/ES pro ČR

Dikce směrnice 2003/30/ES vyžaduje, aby členské státy oznámily Evropské Komisi do 1.7. každého roku:

- jaká opatření přijaly na podporu využití biopaliv a jiných obnovitelných pohonných hmot k náhradě nafty anebo benzínu v dopravě,
- státní zdroje přidělené na produkci biomasy pro jiné energetické účely než dopravu,
- celkové množství prodaných pohonných hmot pro dopravu a podíl biopaliv čistých nebo ve směsi a jiných obnovitelných paliv uvedených na trh za předchozí rok. V případě potřeby členské státy uvedou mimořádné podmínky v dodávce ropy nebo ropných produktů, které ovlivnily uvádění biopaliv a jiných obnovitelných pohonných hmot na trh.

V První zprávě (tj. v roce 2004) členské státy uvedou úroveň indikativních cílů pro první fázi.

Ve zprávě za rok 2006 členské státy uvedou úroveň indikativních cílů pro druhou fázi.

3. Historie biopaliv v ČR.

3.1. Bionafta

Počátkem 90. let minulého století byl zpracován projekt Ministerstva zemědělství ČR „Oleoprogram“, který řešil zpracování řepky olejné na alternativní palivo pro vznětové motory a podporu tohoto paliva při uplatnění na tuzemském trhu. Tento program se podařilo velmi rychle uvést do života zejména prostřednictvím významných podpor ze strany státu, které byly poskytovány na základě usnesení vlády ČR č. 42 ze dne 22.1.1992.

Ze státního rozpočtu bylo v letech 1991 – 1995 poskytnuto v rámci návratných finančních výpomocí 772,7 mil. Kč určených k vybudování výrobních kapacit metylesteru řepkového oleje (dále jen „MEŘO“).

Za státního přispění se tak podařilo ve velice krátkém časovém horizontu vybudovat technické zázemí výroby MEŘO. Další státní prostředky uvolněné v rámci „Oleoprogramu“ již byly a jsou směřovány výhradně k podpoře výroby MEŘO a bionafty.

Pro tuzemský trh je vyráběna dle ČSN 656508 směsná bionafta tj. směs motorové nafty a MEŘO s objemovým obsahem MEŘO 31 %. Tato směsná motorová nafta je na čerpacích stanicích distribuována odděleně od klasické motorové nafty.

Uplatnění tohoto druhu paliva pro vznětové motory s obsahem ekologického paliva bylo realizováno v ČR od roku 1997. Zvýšené náklady a nižší energetická účinnost podílu biopaliva byla kompenzována dotací a to v roce 1999 – 2001 přímou podporou výrobců MEŘO a výrobců směsného paliva. Od roku 2001 do 30.4.2004 prostřednictvím úlev z ceny základní suroviny semene řepky olejné získané z půdy uváděné do klidu a částečně na doplnění limitu výroby MEŘO do rozsahu zpracování 230 000 tun semene řepky olejné další přímou podporou výrobcům MEŘO na nepotravinářské užití semene řepky olejné pro výrobu MEŘO. Podporu poskytoval Státní zemědělský intervenční fond (dále jen „SZIF“) a to v rámci podpory realizace kompenzační podpory a podpory za uvádění půdy do klidu.

Pokračování podpory bude formou národní podpory v působnosti SZIF a to v rámci nepotravinářského využití zemědělské produkce. K řešení dané problematiky je připraveno „Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky pro poskytování finanční podpory na nepotravinářské užití semene řepky olejné pro výrobu metylesterů řepkového oleje jako kompenzaci zvýšených nákladů a nižší energetické účinnosti metylesterů řepkového oleje zpracovaných do směsného paliva – bionafty s objemovým obsahem metylesterů řepkového

oleje 31 %“. Nařízení vlády je v současné době připraveno k projednání vládou ČR. Jeho přijetí bylo podmíněno souhlasným stanoviskem Evropské komise (vzhledem k tomu že se jedná o státní podporu). Evropská komise záměr ČR v oblasti podpory výroby směsné nafty odsouhlasila dne 30.6.2004.

Součástí podpory je nižší zatížení spotřební daní u směsného paliva – bionafty, které je uvedeno v zákonu č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních. Pro směsné palivo-bionaftu s objemovým obsahem MEŘO 31 % je spotřební daň ve výši 6 866,- Kč na tis. litrů. Tato sazba představuje v porovnání se zatížením motorové nafty spotřební daní 9950 Kč na tisíc litrů skutečnost, že MEŘO zamíchané do směsného paliva má nulovou spotřební daň.

Kvalita MEŘO bude zabezpečena dle normy EN 14214 a směsné palivo-bionafta s objemovým obsahem MEŘO 31 % je uvedeno ve vyhl. č. 229/2004 Sb. Ministerstva průmyslu a obchodu, kterou se stanoví požadavky na pohonné hmoty pro provoz vozidel na pozemních komunikacích a způsob sledování a monitorování jejich jakosti.

Výrobci MEŘO

V České republice v současnosti vyrábí MEŘO 14 subjektů. Jejich výrobní kapacita představuje reálnou výrobu cca 100 tis tun MEŘO a potenciální kapacitu 150 000 tun MEŘO (tříměsíčný provoz 330 dní v roce) ročně. Ve výrobních provozech je uplatněno několik druhů výrobních technologií splňujících příslušné kvalitativní normy a výrobní jsou co do rozsahu výroby dosti rozdílné. Jedná se o výrobní s roční kapacitou výroby od 2 tis. tun do 55 tis. tun MEŘO.

Rozhodující výrobní kapacita je soustředěna ve třech zpracovatelských závodech

- 42 tis. tun MEŘO - SETUZA, a.s. závod Olomouc
- 15 tis. tun MEŘO - SETUZA, a.s. závod Mydlovary
- 55 tis. tun MEŘO – AGROPODNIK, a.s. Jihlava – Dobronín

Kontrola kvality

Kvalita MEŘO je pravidelně kontrolována poskytovatelem podpory SZIF dle ČSN 656507/Z1 a kvalita směsného paliva bionafty Českou obchodní inspekci dle ČSN 656508. ČSN 656507/Z1 byla po vstupu do EU nahrazena evropskou normou na metylestery mastných kyselin EN 14214.

3.2. Bioetanol

Historie programu:

Usnesení vlády ČR č. 125 ze dne 14.2.1996 dalo podnět k zahájení realizace programu nepotravinářského využití obilí k výrobě bioetanolu. Účelem bylo snížení emisí a imisí, vznikajících provozem dopravních prostředků, použitím bezolovnatých benzinů s příměsí oxigenátů a antidetonantů na bázi bioetanolu a využití části zemědělské nadprodukce pro výrobu motorových paliv.

Další etapou programu bylo usnesení vlády ČR ze dne 17.6.1998 k možnostem využití bioetanolu při výrobě lihobenzinových směsí, kde se uložilo resortu zemědělství vytvořit podmínky pro realizaci programu. Základní legislativní podmínky pro užití bioetanolu jako komponentu pohonných hmot byly vytvořeny. Jednalo se o :

- zákon č.61/1997 Sb., o lihu, kde § 13 vymezuje použití bioetanolu pro pohonné hmoty,
- zákon č. 198/1998 Sb., o spotřebních daních, kde § 29 definuje osvobození od daně pro líh, který vstupuje do výroby ETBE. ETBE se pak bude dále používat jako komponent automobilových benzinů NATURAL v objemu 13-15%obj. Zákonem č.129/1999 Sb., o spotřebních daních se s platností od 1.8. 1999 zavedla vratka spotřební daně na etanol aplikovaný do pohonných hmot. Palivem obsahujícím líh se pro účely tohoto zákona rozumí směs, která se skládá nejméně z 95 % benzínu a nejvýše 5 % lihu, nebo směs, která se skládá nejméně z 85 % benzínu a nejvýše 15 % etyl-terciál-butyl-éteru, do kterého byl zapracován líh.

Dalším krokem bylo zakotvení podpory aplikace biolíhu do dotační kapitoly MZe, která je součástí zákona o státním rozpočtu. Pro rok 1999 byla navržena dotace pro poloprovodní ověření výroby ETBE na výrobní jednotce v Kralupech nad Vltavou. V roce 1999 tam bylo zpracováno 513 t kvasného bezvodého lihu na 1057 t ETBE. To bylo umožněno díky vstřícnému stanovisku České rafinérské a.s. a jeho akcionářů (AGIP, CONOCO, SHELL). Zkušební výroba prokázala, že výroba ETBE je reálná i bez nároků na velké a nákladné investice spojené s úpravou výrobní jednotky. Využívání bioetanolu bylo umožněno přímou nevratnou dotací ve výši 15 Kč na litr bioetanolu. ETBE se míchal do benzínu Natural v objemu do15%.

V roce 2000 bylo na dotační položku vyčleněno 40 mil Kč s příspěvkem 3,50 Kč na litr kvasného bezvodého lihu. V roce 2001 se počítalo s použitím kvasného lihu pro výrobu ETBE i lihobenzinové směsi. Kapacita lihovarů tato množství umožňuje vyrábět. Celkem to k palivářským účelům znamená využití 165 000 hl lihu. Menší firmy mohou použít kvasný líc i k přímému míchání do benzínu. Podpora na rok 2002 a 2003 se čerpala v minimálním množství.

4. Strategie pro biopaliva v ČR do roku 2010.

Z hlediska blízké budoucnosti se jeví nejvhodnější taková alternativní paliva, které nevyžadují zásadní úpravy motorů - ideálně které nevyžadují vůbec žádnou úpravu. Tato paliva reprezentuje zejména bionafta a bioetanol. Z dlouhodobého hlediska je nutno počítat i s dalšími alternativními palivy, které však budou vyžadovat zásadní úpravy palivového systému v motorech.

Přínosy biopaliv mimo dopravní sektor :

- a) biopaliva představují pomoc při řešení strukturálních problémů,
- b) pomáhají řešit závislost na dovozu minerálních paliv, zejména v době, kdy cena ropy stoupá, je tento argument velice závažný,
- c) vytváří se nové příležitosti pro zemědělství,
- d) nové pracovní příležitosti,
- e) snížení emisí a příspěvek k plnění Kyótského protokolu.

Z výše uvedeného (tj. historie a přínosy biopaliv) je zřejmé, proč se ČR hlásí k programu biopaliv a považuje jej za nosný program pro nepotravinářské využití zemědělské půdy. Zejména pomoc sektoru zemědělství a rozvoji venkova jsou považovány za nosné záměry podpory výroby biopaliv a to i po vstupu ČR do EU.

Indikativní cíle pro ČR v oblasti biopaliv:

Tab 1: Spotřeba motorových paliv v ČR

Spotřeba motorových paliv v ČR							
	Rok (od r.2004 -2007 jde pouze o výhled)						
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	tis.t						
Bezolovnatý benzin	1 974,40	2 033,63	2094,641	2157,48	2222,205	2288,871	2357,537
Motorová nafta	2 668,40	2 975,27	3 317,42	3 698,93	4 124,30	4 598,60	5 127,43
Bionafta	206,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00
LPG	72,00	84,24	98,56	115,32	134,92	157,86	184,69
Celkem	4 920,80	5 303,14	5 720,62	6 181,72	6 691,43	7 255,32	7 879,66

Tab 2: Výroba biopaliv a jejich podíl na tekutých palivech

(skutečnost a výhled)

Údaj	Měrná jednotka	Rok					
		výhled					
		2001	2002	2003	2004	2006	2010
Výroba MEŘO	tis.t	39,6	68,8	70	80	100	120
Výroba biolihu	Tis t					174	220
Prodej nafty v ČR	tis.t	2668	2838	3000	3200	3300	3500
Prodej benzínu v ČR		1 974	2 033	2094	2157	2222	2357
Prodej kapalných paliv v ČR (nafta + benzín)	tis.t	4642	4871	5094	5357	5522	5857
Podíl MEŘO na množství prodané nafty v ČR	%	1,48 1,35e	2,42 2,2e	2,33 2,1e	2,5 2,2 e	3,03 2,75e	3,43 3,1e
Podíl bioetanolu na množství prodaného benzínu	%	-	-	-	-	7,8 5,2e	9,3 6,6e

Pozn: „e“ za číselným údajem znamená energetickou hodnotu

Tab 3) Dopady výroby bioetanolu na ostatní sektory:

	rok 2006	rok 2010
výroba bioetanolu v tunách	174 020	220 000
výroba bioetanolu v hektolitrech	2 000 000	2 800 000
obdělávané hektary	130 000	175 000
pracovníci v zemědělství	2 545	3 274
pracovníci v průmyslu	8 692	11 183
pracovníci celkem	11 237	14 457

Tab. 4) Dopady výroby MEŘO na ostatní sektory:

	rok 2006	rok 2010
výroba bioetanolu v tunách	100 000	120 000
obdělávané hektary	120 000	144 000
pracovníci v zemědělství	2 350	3 500
pracovníci v průmyslu	8 023	8 750
pracovníci celkem	10 373	12 250

Závěr:

V tabulce 2) jsou uvedeny předběžné indikativní cíle, které by ČR měla zájem splnit. Je zřejmé, že stanovený cíl na rok 2006 přesahuje procento dané Evropskou komisí. Důvody, které k tomuto vedly, souvisí se vstupem země do EU a s nutností vytvořit nové příležitosti pro venkov a dále se systematicky věnovat strategii rozvoje venkova. Právě tento program je v ČR vnímán jako program, který by k těmto cílům mohl přispět (viz tab.3,4) a to v relativně krátkodobém časovém horizontu. Navíc, je obtížné dočasně utlumit produkci na venkově a následně ji zásadně oživit, protože ve fázi útlumu dochází k migraci obyvatel směrem do měst a tím k nerovnováznému rozvoji ekonomiky. Podstatnou je pro ČR otázka zvyšování energetické soběstačnosti a snaha o zlepšování životní prostředí.

Výše uvedené cíle je v současné době nutno považovat za indikativní. Jejich finální podoba bude známa v průběhu roku 2005, protože závisí na možnostech státního rozpočtu a produkce zemědělství.

5. Jednotlivé kroky pro realizaci strategie.

5.1. Bionafta - Metylester řepkového oleje v motorové naftě

Metylester řepkového oleje (MEŘO) lze charakterizovat jednoznačně jako energetický zdroj pocházející z obnovitelných zdrojů. Rovněž jej lze charakterizovat jako ekologické palivo, které svými účinky je značně šetrné k životnímu prostředí a zejména příznivě působí v omezení vzniku skleníkových plynů. Uplatnění MEŘO v motorové naftě v objemovém podílu 31 % a jeho spotřeba ve vznětových motorech pozitivně působí na ochranu životního prostředí.

Rovněž tak formulace vlastní podpory uplatňované v ČR proto vychází z „Obecných zásad Společenství o státní podpoře na ochranu životního prostředí – 2001/C/03“. Podle bodu E 3.3.3. mohou členské státy novým zařízením vyrábějící energii z obnovitelných zdrojů poskytnout provozní podporu, která se vypočte na základě ušetřených vnějších nákladů.

Podpora ekologických paliv je v ČR legislativně zpracována pro směsné palivo – bionaftu s objemovým obsahem MEŘO 31 % do:

- zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních
 - spotřební daň stanovena pro směsné palivo-bionaftu s objemovým obsahem MEŘO 31 % ve výši 6 866 Kč na tisíc litrů paliva. Úleva proti spotřební dani motorové nafty, která je 9950 Kč na tis. litrů, představuje 3 084,- Kč na tisíc litrů ekologického paliva.
- nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky pro poskytování finanční podpory na nepotravinářské užití semene řepky olejné pro výrobu metylesterů řepkového oleje jako kompenzaci zvýšených nákladů a nižší energetické účinnosti metylesterů řepkového oleje zpracovaných do směsného paliva – bionafty s objemovým obsahem metylesterů řepkového oleje 31 %
 - kompenzace zvýšených nákladů na výrobu MEŘO a směsného paliva bionaftu a snížení energetické účinnosti směsného paliva představuje návrh podpory ve výši 9 500,- na 1 tunu zpracovaného MEŘO do směsného paliva s objemovým obsahem MEŘO 31 % pro výrobce tohoto směsného paliva,

- podpora je limitována do rozsahu 100 000 tun zpracovaného MEŘO do směsného paliva – bionafty s objemovým obsahem MEŘO 31 % za rok.

Uplatněním této podpory se udrží trend aplikace biopaliv realizovaný doposud v ČR a připraví se prostor pro následné postupy – plošné přimíchávání biopaliv do motorové nafty a reálný prostor pro splnění Směrnice 2003/30/EC Evropského parlamentu a Rady z 8. května 2003 v naplnění indikačních cílů uplatnění biopaliv v letech 2005 a 2010. S plošným přimícháváním biopaliv je v ČR uvažováno v letech 2006-2007 po dořešení technických i legislativních náležitostí.

5.1. Bioetanol

5.1.1. Vláda České republiky schválila na svém zasedání dne 6. srpna 2003 usnesením č. 833 Program „Podpora výroby bioetanolu pro jeho přimíchávání do automobilových benzínů, pro záměnu metanolu při výrobě metylesteru řepkového oleje a metyltercbutylesteru a jako alternativního paliva s podporou jeho uplatnění na tuzemském trhu“ (dále jen „Program“), jako součást opatření naplňujících Národní program hospodárného nakládání s energií a využívání jejích obnovitelných a druhotných zdrojů.

V této souvislosti vláda uložila:

1. Ministrům zemědělství a financí navrhnout novelu zákona č. 61/1997 Sb., o lihu a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona České národní rady č. 587/1992 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (zákon o lihu) a souvisejících prováděcích předpisů a novelu zákona o spotřebních daních tak, aby k 30. září 2005 byl zajištěn právní rámec pro účely použití bioetanolu vyrobeného v tuzemsku z tuzemských zdrojů k výrobě pohonných hmot.
2. Ministru průmyslu a obchodu navrhnout novelu zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, tak, aby byla do 30. září 2005 v Příloze č. 3 - Koncesované živnosti - doplněna ve skupině 314 koncesovaná živnost Výroba bioetanolu a stanovit do 31. ledna 2005 novelou vyhlášky č. 227/2001 Sb., kterou se stanoví požadavky na pohonné hmoty pro provoz vozidel na pozemních

komunikacích a způsob sledování a monitorování jejich jakosti, která biopaliva se mohou používat jako pohonné hmoty nebo přiměsí do nich.

3. Ministru dopravy navrhnout novelu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. tak, aby byl k 31. lednu 2005 stanoven zákaz používání pohonných hmot na bázi metanolu vyráběného z fosilních zdrojů pro účely použití k výrobě pohonných hmot.
4. Ministrům průmyslu a obchodu a zemědělství zajistit financování realizace Programu zapojením Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s.

5.1.2. V návaznosti na toto usnesení byl přijat zákon č. 92/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění zákona č. 521/2002 Sb. Schválený zákon č.92/2004 reaguje na Směrnici EU č. 2003/30/EC a v § 3 odst. 10 zakotvuje povinnost zajistit na základě prováděcího právního předpisu stanovené minimální množství biopaliv nebo jiných paliv z obnovitelných zdrojů v pohonných hmotách dodávaných na tuzemský trh.

Prováděcím právním předpisem bude nařízení vlády, které sjednotí názvosloví v oblasti biopaliv a jiných paliv z obnovitelných zdrojů. Dále stanoví kvóty využití jednotlivých typů paliv z obnovitelných zdrojů přimíchávaných do PHM, způsob navyšování minimálního množství obsahu biopaliv po 1. 1. 2006, skladování PHM, kontrolu dodržování povinného minimálního obsahu biopaliva v PHM a sankce za neplnění povinností.

5.1.3. V současné době je na programu vlády materiál k zajištění plnění § 3, odst. 10 zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění zákona č. 521/2002 Sb. a zákona č. 92/2004 Sb., v návaznosti na realizaci Programu „Podpora výroby bioetanolu pro jeho přimíchávání do benzínů, pro záměnu metanolu při výrobě metylesteru řepkového oleje a metyltercbutyléru a jako alternativního paliva s podporou jeho uplatnění na tuzemském trhu“ schváleného usnesením vlády č. 833 ze dne 6. srpna 2003.

V rámci usnesení se vládě navrhuje schválit:

1. minimální kvótu výroby bioetanolu určeného výhradně pro palivové účely v dopravě na trhu České republiky v režimu zákona č.353/2003 Sb., o spotřebních daních v platném znění (dále jen „bioetanol“) pro období od 1.6.2006 do 31.5.2013 ve výši 2 mil.hl ročně a zásady rozdělování této kvóty do roku 2013,

Dále se navrhuje uložit:

1. místopředsedovi vlády a ministru financí:

- a) do 31. prosince 2004 zajistit v souladu s článkem 16 Směrnice 2003/96/ES o zdanění energetických produktů vytvoření systému podpory biopaliv používaných pro dopravní účely formou snížení sazby spotřební daně na období do 31.5.2013 + novela zákona,
- b) zajistit zabránění nebezpečí daňových úniků plynoucího z možné záměny bioetanolu pitným lihem,

2. ministru životního prostředí a ministru zemědělství předložit vládě do 15.10.2004 návrh nařízení vlády k provedení § 3odst.10 zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) ve znění zákona č.521/2002 Sb. a zákona č.92/2004 Sb.,

3. ministrům průmyslu a obchodu, zemědělství a životního prostředí posoudit možnost spolufinancování výstavby kapacit na výrobu bioetanolu a realizaci Programu ze Strukturálních fondů, případně národních zdrojů,

4. ministru zemědělství předložit vládě do 30.9.2004 informaci o realizaci Programu a zajistit výrobu hustě setých obilovin deklarovaných odrůd z v ČR certifikovaného osiva pro výrobu bioetanolu určeného výhradně pro palivové účely v dopravě na trhu České republiky pro období od 1.6.2006 do 31.5.2013,

5. ministru dopravy a ministru zemědělství ve spolupráci s ministrem průmyslu a obchodu a ministrem životního prostředí zajistit možnost využití palivových směsí s vyšším obsahem bioetanolu v dopravě,

6. ministru zemědělství zajistit řešení veškerých problémů souvisejících s realizací Programu schváleného usnesením vlády č. 833 ze dne 6. srpna 2003 prostřednictvím meziresortní odborné skupiny vytvořené na základě usnesení vlády ČR č.125 z 14.2.1996.