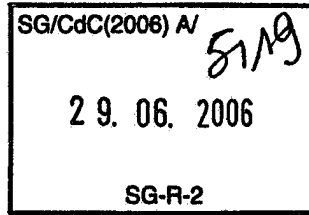


DANMARKS FASTE REPRÆSENTATION

ved den Europæiske Union
Bryssel

Europa-kommissionen
Generalsekretariatet
Rue de la Loi 200
1049 Bruxelles

PAR PORTEUR



Rue d'Arlon 73
B-1040 Bruxelles
Telefon (02) 233.08.11
Telefax (02) 230.93.84
E-mail: brurep@um.dk
www.eurepraesentationen.um.dk



Bilag

Journalnummer

Kontor

-

400.K.4-1-8

28. juni 2006

Årlig indberetning i henhold til biobrændstofdirektivet (direktiv 2003/30/EF)

I biobrændstofdirektivets artikel 4 står der bl.a., at

"1. Medlemsstaterne indberetter hvert år inden den 1. juli til Kommissionen

- de foranstaltninger, som er truffet for at fremme anvendelsen af biobrændstoffer eller andre fornyelige brændstoffer, der skal erstatte diesel eller benzin til transportformål
- omfanget af de nationale ressourcer, der er afsat til fremstilling af biomasse til anden energianvendelse end transport, og
- det samlede salg af brændstof til transport og andelen af biobrændstoffer, rene eller blandede, og andre fornyelige brændstoffer, der blev markedsført det foregående år. Medlemsstaterne skal, når det er relevant, indberette usædvanlige usædvanlige forhold med hensyn til forsyningen med råolie eller olieprodukter, der har haft indvirkning på markedsføringen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer..."

I det følgende indberettes disse oplysninger.

A. Foranstaltninger for at fremme anvendelsen af biobrændstoffer til transport.

Den danske regering fritog med virkning fra 1. januar 2005 biobrændstoffer for den CO₂-afgift, som påhviler forbruget af almindelig benzin og diesel til transport. Kommissionen har godkendt den danske

CO₂-afgiftsfritagelse ved sag NN 59/2005. Virkningen af afgiftsfordelen på efterspørgslen efter biobrændstoffer er i praksis meget usikker, idet markedspriserne på benzin/diesel og biobrændstoffer udviser store fluktuationer. Imidlertid begyndte olieselskabet Statoil i maj 2006 på eget initiativ at sælge *bio95*, som er 95 oktan benzin tilsat 5 pct. bioethanol. På 176 ud af Statoils 306 tankstationer i Danmark er bio95 den eneste 95 oktan benzin, der p.t. sælges.

Den danske regering har afsat 60 mio. kr. i perioden 2006-2008 til anvendelse af biodiesel i afgrænsede "flåder" af køretøjer. Danmark vil efterfølgende meddele Kommissionen, hvordan ordningen vil blive implementeret.

Endelig har den danske regering besluttet sig for en markant styrkelse af indsatsen for udvikling af 2. generations teknologier ved at afsætte 200 mio. kr. til medfinansiering af private udviklingsprogrammer i stor skala. Den samlede ekstra private og offentlige udviklingsindsats forventes at udgøre væsentligt mere end 200 mio. kr. Der er med tiltaget også tale om et meget klart signal fra den danske regering til markedet.

B. Omfanget af de danske ressourcer, der er afsat til fremstilling af biomasse til anden energianvendelse end transport.

Biomasse forsynede ca. 11 pct. af energiforbruget i 2004. Udgifterne til støtten hertil androg ca. 2,4 mia. kr. I perioden 2000-2004 overgik årligt ca. 3/4 pct. (godt 6 PJ) af energiforsyningen fra fossil energi til bioenergi, jf. nedenstående tabel. Anvendelse af biomasse til andre energiformål end transportbrændstoffer sikrer de samme formål som biobrændstofdirektivet tilsigter; nemlig at forbedre energiforsyningssikkerheden, nedbringe CO₂-udslippet samt sikre udvikling og beskæftigelse i landområderne.

Bla. i kraft af denne indsats er Danmark mere end selvforsynende med energi. Vedvarende energi forsynede ca. 14 pct. af det danske energiforbrug i 2004.

Tilgang og anvendelse af biomasse til energiformål 1980-2004

PJ	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004
Produktion								
- halm	4,8	12,5	13,1	12,2	13,7	15,7	16,8	17,9
- skovflis	0,0	1,7	2,3	2,7	3,2	3,7	6,2	6,8
- træpiller	0,0	1,6	2,1	3,0	3,1	2,9	3,1	3,3
- træaffald	3,7	6,2	5,7	6,9	6,7	6,0	6,3	6,5
- biogas	0,2	0,8	1,8	2,9	3,1	3,4	3,6	3,7
- brænde	7,6	8,8	11,5	11,7	11,9	11,3	12,5	12,2
- affald, biomasse	7,6	11,1	17,5	23,6	25,0	26,3	28,3	28,7
- biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,5	1,7	2,4
- fiskeolie	0,0	0,7	0,3	0,0	0,2	0,1	0,4	0,6
Produktion i alt	24,0	43,3	54,2	63,1	67,8	71,0	78,8	82,1
Nettoimport								
- skovflis	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,4	0,7	0,8
- træpiller	0,0	0,0	0,2	2,2	4,1	4,9	6,7	9,5
- biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	-1,5	-1,7	-2,4
Nettoimport i alt	0,0	0,0	0,2	2,5	3,5	3,9	5,7	7,8
Samlet tilgang = anvendelse	24,0	43,3	54,4	65,5	71,2	74,8	84,5	90,0
- heraf anvendelse i								
- el- og varmeproduktion	7,9	20,0	30,0	39,4	43,2	47,7	55,1	60,6
- øvrige erhverv	5,7	9,3	8,6	9,2	9,3	8,4	9,0	9,1
- boliger	10,4	14,0	15,8	17,0	18,8	18,7	20,4	20,3

Anm.: Tallene er delvist revideret i forhold til tidligere opgørelser som følge af ny tælling. Der er alene indregnet de ca. 80 pct. af affaldet, som er egentlig biomasse.

Kilde: Energistyrelsen, *Energistatistik 2004*. Der foreligger endnu ikke tal for 2005.

C. Det samlede salg af brændstof til transport og andelen af biobrændstoffer samt markedsforholdene.

I 2004 blev der solgt 2,5 mia. liter benzin og 2,6 mia. liter diesel til transport på dansk område, i alt 175 PJ brændstof. Der var en nettoeksport ved grænsehandel på 7 PJ, således at forbruget af benzin og diesel i Danmark var 168 PJ. Grænsehandelen udviser traditionelt et ret omskifteligt mønster.

Der foreligger endnu ikke tal efter 2004. Som nævnt oven for blev der fra maj 2006 markedsført benzin tilsat bioethanol i Danmark.

P.A.V

E.B.



René Frisdahl Jensen
Økonomi- Erhvervsråd