



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

3^η ΕΘΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2005 – 2010

(ΑΡΘΡΟ 4 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/30/ΕΚ)

ΑΘΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2006

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Οδηγία 2003/30/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8^{ης} Μαΐου 2003 στοχεύει στην προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων προς αντικατάσταση του πετρελαίου κίνησης ή της βενζίνης στις μεταφορές σε κάθε Κράτος Μέλος, προκειμένου να συμβάλει στην ικανοποίηση των δεσμεύσεων του πρωτοκόλλου του Κυότο σχετικά με τις κλιματικές αλλαγές, τη φιλική προς το περιβάλλον ασφάλεια του εφοδιασμού και την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Στα πλαίσια αυτής της αρχής, τα Κράτη Μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι μια ελάχιστη αναλογία βιοκαυσίμων και άλλων ανανεώσιμων καυσίμων διατίθεται στις αγορές τους και καθορίζουν εθνικούς ενδεικτικούς στόχους.

Η Οδηγία καθορίζει τιμή αναφοράς έως τις 31-12-2005 το 2% βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατίθεται προς χρήση στις μεταφορές. Έως τις 31-12-2010 το ποσοστό αυτό θα πρέπει να έχει ανέλθει σε 5,75%.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας, τα Κράτη Μέλη πρέπει να υποβάλλουν κάθε έτος Έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα που ελήφθησαν για την προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων προς αντικατάσταση ορυκτών καυσίμων στις μεταφορές, τους εθνικούς πόρους (*resources*) που διατέθηκαν για την παραγωγή βιομάζας για ενεργειακές χρήσεις εκτός των μεταφορών και τις συνολικές πωλήσεις καυσίμων για τις μεταφορές και το μερίδιο των βιοκαυσίμων - αυτούσιων ή αναμεμιγμένων - που διατέθηκαν στην αγορά, κατά το προηγούμενο έτος, αναφέροντας και τυχόν έκτακτα περιστατικά που έχουν επηρεάσει την εμπορία βιοκαυσίμων στη χώρα. Στην πρώτη Έκθεση τα Κράτη Μέλη επισημαίνουν το επίπεδο των εθνικών ενδεικτικών τους στόχων για την πρώτη φάση, ενώ στην Έκθεση που καλύπτει το έτος 2006 επισημαίνουν το επίπεδο των εθνικών ενδεικτικών τους στόχων για τη δεύτερη φάση.

Με σκοπό την ενσωμάτωση της εν λόγω Οδηγίας στο εθνικό δίκαιο και την ομαλή και απρόσκοπτη εισαγωγή των βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων στην εγχώρια αγορά, ξεκίνησε στις αρχές του 2004, με πρωτοβουλία του Υπουργείου Ανάπτυξης, κύκλος επαφών με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ο οποίος συνεχίζεται μέχρι και σήμερα.

Τα πρώτα αποτελέσματα της ανωτέρω συνεχιζόμενης διαβούλευσης παρουσιάστηκαν στην 1η Εθνική Έκθεση, η οποία υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο 2004.

Στην 2η έκθεση, υποβληθείσα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Σεπτέμβριο 2006, αναλύθηκαν επικαιροποιημένα στοιχεία διαθέσιμα μέχρι την περίοδο υποβολής της, το πλαίσιο σχεδιασμού των αναγκαίων δράσεων στους τομείς των καυσίμων και βιοκαυσίμων, ενώ περιλαμβάνονται και συμπεράσματα μελετών που εκπόνησε το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για τα βιοκαύσιμα και τις ενεργειακές καλλιέργειες, καθώς και το νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που τέθηκε μέχρι τότε σε ισχύ.

Στην παρούσα 3η έκθεση παρουσιάζονται επικαιροποιημένα σχετικά στοιχεία με βάση τα στατιστικά δεδομένα του έτους 2005.

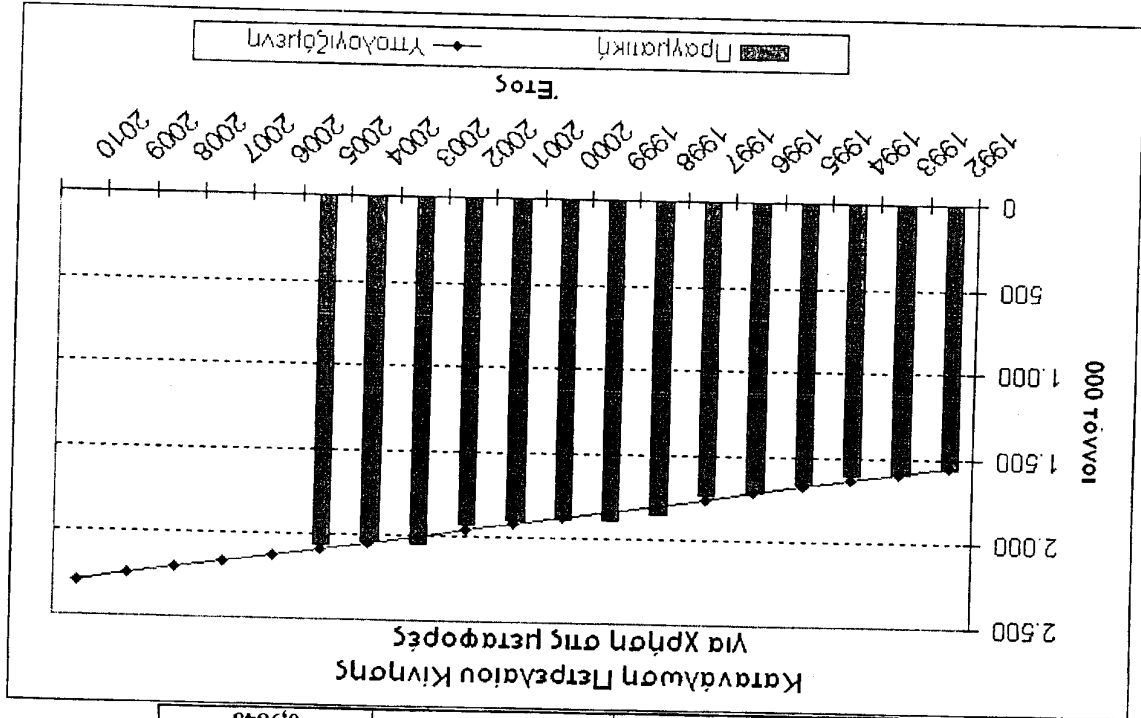
ΓΕΝΙΚΑ

Μεταξύ των πιθανών βιοκαυσίμων που απαριθμούνται στην Οδηγία 2003/30/EK, τα προσηγορότερα για την Ελλάδα είναι το βιοντίζελ και η βιοαιθανόλη, ενώ έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον και για τα καθαρά φυτικά έλαια.

Για το έτος 2005 οι καταναλώσεις καυσίμων κίνησης για μεταφορές στην Ελλάδα ανήλθαν σε 2.055.000 τόννους για το πετρέλαιο κίνησης και 3.888.000 τόννους για τις βενζίνες (αμόλυβδη και LRP).

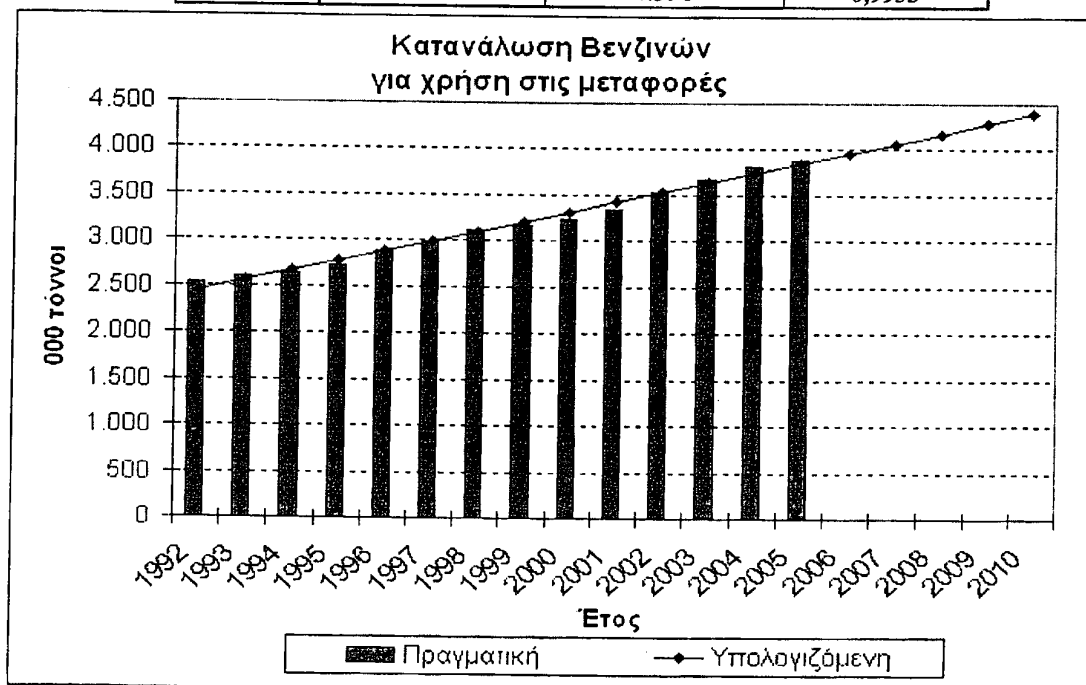
Την ίδια χρονική περίοδο, δεν διακινήθηκαν ούτε καταναλώθηκαν βιοκαύσιμα στο εσωτερικό της χώρας, εκτός από μία μικρή ποσότητα βιοντίζελ, ανερχόμενη σε 420 τόννους, που διακινήθηκε τις τελευταίες ημέρες του έτους.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται αναλυτικά, οι καταναλώσεις και οι εκτιμήσεις καταναλώσεων μέχρι το έτος 2010 για το πετρέλαιο κίνησης και τις βενζίνες, για χρήση στις μεταφορές.



Ετος	Κατανάλωση Πετρελαίου Κίνησης για Χρήση στις Μεταφορές (000 τόνοι)	
	Παραγόμενη	Υπολογισμένη
1992	1.557	1.550
1993	1.588	1.591
1994	1.601	1.632
1995	1.660	1.673
1996	1.711	1.714
1997	1.732	1.755
1998	1.851	1.796
1999	1.888	1.837
2000	1.890	1.878
2001	1.896	1.919
2002	1.925	1.960
2003	2.044	2.001
2004	2.036	2.043
2005	2.055	2.084
2006		2.125
2007		2.166
2008		2.207
2009		2.248
2010		2.289
		Συντελεστής
		Συσχέτισης =
		0,9848

Έτος	Κατανάλωση Βενζινών για χρήση στις μεταφορές (000 τόνοι)		
	Πραγματική	Υπολογιζόμενη	Διαφορά
1992	2.532	2.451	81
1993	2.594	2.559	35
1994	2.645	2.667	-22
1995	2.724	2.774	-50
1996	2.890	2.882	8
1997	2.985	2.990	-5
1998	3.106	3.097	9
1999	3.165	3.205	-40
2000	3.230	3.313	-83
2001	3.336	3.421	-85
2002	3.532	3.528	4
2003	3.677	3.636	41
2004	3.814	3.744	70
2005	3.888	3.852	36
2006		3.959	
2007		4.067	
2008		4.175	Συντελεστής Συσχέτισης = 0,9935
2009		4.282	
2010		4.390	



BIONTIZEA

Το βιοντίζελ παράγεται μέσω εστεροποίησης από πρώτες ύλες φυτικά έλαια (αλλά και ζωικά λίπη) και μεθανόλη. Από αυτή τη διαδικασία παράγεται και γλυκερίνη ως παραπροϊόν.

Το βιοντίζελ δεν παρουσιάζει τεχνικές δυσχέρειες κατά τη διαχείρισή του, οπότε μπορεί να διατεθεί χωρίς προβλήματα μέσω της υπάρχουσας υποδομής της αγοράς πετρελαίου κίνησης. Σε πρώτη φάση, από το τέλος Δεκεμβρίου 2005, το βιοντίζελ αναμιγνύεται στα διυλιστήρια ή στις εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών με το πετρέλαιο κίνησης σε ποσοστό που σήμερα κυμαίνεται στο 2% κατ' όγκο, αλλά μπορεί να ανέλθει μέχρι και 5% κατ' όγκο (όπως προβλέπει και το πρότυπο EN 590:2004) κάτι που αναμένεται προς τις αρχές του 2007, ενώ διατίθεται από το υπάρχον δίκτυο διανομής πετρελαίου κίνησης σε όλη τη εγχώρια αγορά. Αργότερα, μετά την επίλυση κάποιων τεχνικών και θεσμικών θεμάτων, σχεδιάζεται να κυκλοφορήσουν και μίγματα βιοντίζελ με πετρέλαιο κίνησης με ποσοστό ανάμιξης άνω του 5% κατ' όγκο, καθώς και αυτούσιο βιοντίζελ.

Σχετικά με την εγχώρια παραγωγή βιοντίζελ, το πρώτο εργοστάσιο από την εταιρία ΕΛ.ΒΙ.-ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΟΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Β.Ε.Ε. στο Κιλκίς με ετήσια δυναμικότητα 45.000 τόννους ξεκίνησε να λειτουργεί το Δεκέμβριο 2005. Ακολούθησαν, τα εργοστάσια της εταιρίας VERT OIL Α.Ε. στη Θεσσαλονίκη με ετήσια δυναμικότητα 25.000 τόννους και έναρξη παραγωγής τον Ιούλιο 2006, της εταιρίας ΠΑΥΛΟΣ Ν. ΠΕΤΤΑΣ Α.Β.Ε.Ε. στην Πάτρα με ετήσια δυναμικότητα 45.000 τόννους και έναρξη παραγωγής τον ίδιο μήνα, της εταιρίας AGROINVEST Α.Ε. στη Φθιώτιδα με ετήσια δυναμικότητα 200.000 τόννους και έναρξη παραγωγής τον Νοέμβριο 2006, ενώ της εταιρίας ΕΛΙΝΟΪΛ Α.Ε. στο Βόλο με ετήσια δυναμικότητα 80.000 τόννους αναμένεται να ξεκινήσει παραγωγή εντός του Δεκεμβρίου 2006. Η κατασκευή του πρώτου εργοστασίου χρηματοδοτήθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανταγωνιστικότητα" που αντλεί πόρους από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, ενώ η κατασκευή του τρίτου και του τελευταίου εργοστασίου χρηματοδοτήθηκε μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου 3299/2004.

Επιπρόσθετως, σύμφωνα με τα μέχρι στιγμής διαθέσιμα στοιχεία, βρίσκονται σε στάδιο μελέτης-κατασκευής, σε διάφορα σημεία της χώρας, άλλες οκτώ μονάδες παραγωγής βιοντίζελ, με δυναμικότητες: τρεις των 5.000 τόννων, τρεις των 11.000 τόννων, μία των 22.000 τόννων και μία των 100.000 τόννων, με εκτιμώμενη έναρξη παραγωγής στο δεύτερο εξάμηνο του 2007, το νωρίτερο. Κάποιες από τις μονάδες αυτές αναμένεται να χρηματοδοτηθούν από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανταγωνιστικότητα" που αντλεί πόρους από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Παράλληλα, πολλές ακόμη εταιρίες έχουν εκφράσει σοβαρό ενδιαφέρον για την κατασκευή και άλλων μονάδων παραγωγής βιοντίζελ, μικρής μεσαίας και μεγάλης ετήσιας δυναμικότητας, σε διάφορα σημεία της χώρας, με εκτιμώμενη έναρξη παραγωγής εντός του 2008.

Οι πρώτες ύλες που χρησιμοποιούν οι ανωτέρω μονάδες παραγωγής βιοντίζελ είναι τόσο εισαγόμενα λάδια (κραμβέλαιο, σογιέλαιο, κλπ.) σε ποσοστό 70-80% περίπου, όσο και εγχώρια λάδια (βαμβακέλαιο, ηλιέλαιο, χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια και τηγανέλαια, κλπ.) σε ποσοστό 10-20%

περίπου. Παράλληλα πολλαπλασιάζονται οι προσπάθειες για εντατικοποίηση των εγχώριων καλλιεργειών ηλίανθου και ελαιοκράμβης, με στόχο οι εγχώρια παραγόμενες πρώτες ύλες να ξεπεράσουν σε ποσοστό τις εισαγόμενες.

Επιπροσθέτως, σε περίπτωση που οι εγχώρια παραγόμενες ποσότητες δεν επαρκούν, μπορούν να πραγματοποιηθούν και εισαγωγές ποσοτήτων βιοντίζελ, τόσο από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. όσο και από τρίτες χώρες.

Επισημαίνεται ότι το βιοντίζελ κίνησης που διατίθεται στην Ελλάδα πρέπει να καλύπτει τις προδιαγραφές του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό, αρχικά, στο πρώτο στάδιο εφαρμογής, το βιοντίζελ προορίζεται μόνο για ανάμιξη με το πετρέλαιο κίνησης σε ποσοστό μέχρι 5% κατ' όγκο. Θα ακολουθήσει, σε δεύτερο στάδιο, η διάθεσή του ως αυτούσιο στη λιανική αγορά, καθώς και η ανάμιξή του σε μεγαλύτερο ποσοστό με το πετρέλαιο κίνησης, προοριζόμενο για στόλους αυτοκινήτων (όπως οχήματα δημόσιων μεταφορών, κλπ.). Παράλληλα εξετάζεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης του βιοντίζελ ως καυσίμου θέρμανσης ή για βιομηχανική χρήση ή ακόμη και για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή συμπαραγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας, όπως προβλέπει ο Ν. 3468/2006 «*Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 129) που ψηφίσθηκε πρόσφατα.

Η διάθεση βιοντίζελ στην Ελλάδα ξεκίνησε τον Δεκέμβριο 2005, όταν οι πρώτες ποσότητες διακινήθηκαν από την εταιρία ΕΛ.ΒΙ.-ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΟΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Β.Ε.Ε. προς τα διωλιστήρια της χώρας, για ανάμιξη με το πετρέλαιο κίνησης. Το μίγμα 2% κατ' όγκο βιοντίζελ σε πετρέλαιο κίνησης διατέθηκε σε όλους τους τελικούς καταναλωτές από τον Φεβρουάριο 2006 και συνεχίζει να διατίθεται μέχρι σήμερα, κανονικά. Το ποσοστό ανάμιξης αυτό αναμένεται να αυξηθεί σε 3,5% κατ' όγκο περί το τέλος του 2006, ενώ θα αγγίξει το 5% εντός του 2007.

Επιπλέον, οι ποσότητες του αποφορολογημένου, κάθε έτος, βιοντίζελ κατανέμονται, μετά από σχετική πρόσκληση προς υποβολή αιτήσεων και διαδικασία αξιολόγησης και κατανομής βάσει κριτηρίων, στους ενδιαφερομένους να συμμετέχουν στην κατανομή, παραγωγούς ή εμπόρους-εισαγωγείς.

Σημειώνεται ότι το μίγμα βιοντίζελ με πετρέλαιο κίνησης που διακινείται απαλλάσσεται από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης κατά το κατ' όγκο ποσοστό ανάμιξης του βιοντίζελ.

ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗ

Η βιοαιθανόλη παράγεται μέσω ζύμωσης από πρώτες ύλες φυτά πλούσια σε υδατάνθρακες.

Αντίθετα με το βιοεντίζελ, η βιοαιθανόλη παρουσιάζει τεχνικές δυσχερείες, για τον Ελλαδικό χώρο, όταν αναμειγνύεται με βενζίνη, οι σημαντικότερες των οποίων είναι ο διαχωρισμός παπουσία νερού από ψυχρές συνθήκες και η υψηλή τάση αιθμών (RVP) ειδικά στις βενζίνες θερμών προδιαγραφών. Για το λόγο αυτό προκρίνεται η μετατροπή της βιοαιθανόλης σε ETBE (Ethyl Tertiary Butyl Ether / Αιθυλο-τριτοταγής-βουτυλαίθερας) και χρήση του τελευταίου ως συστατικό ανάμειξης στις βενζίνες, σε αντικατάσταση του MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether / Μεθυλο-τριτοταγής-βουτυλαίθερας) που χρησιμοποιείται τώρα. Το ποσοστό ανάμειξης ETBE (και MTBE) σε βενζίνη μπορεί να αυξηθεί μέχρι 15% κατ' όγκο, ενώ για τη βιοαιθανόλη το ποσοστό αυτό ανέρχεται μόνο μέχρι 5% κατ' όγκο, όπως προβλέπει το πρότυπο EN 228:2004.

Σημειώνεται ότι η μετατροπή βιοαιθανόλης σε ETBE μπορεί να πραγματοποιηθεί και στις υπάρχουσες μονάδες παραγωγής MTBE των διυλιστηρίων, μετά από τροποποιήσεις αυτών. Η τεχνική αυτή εφαρμόζεται ευρέως σε Ισπανία, Ιταλία, Γαλλία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει παραγωγή ή εισαγωγή βιοαιθανόλης για χρήση ως καυσίμου μεταφορών, παρά μόνο για την παρασκευή αλκοολούχων ποτών.

Πρόσφατα, η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΑΧΑΡΗΣ Α.Ε. ανακοίνωσε την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της να μετατρέψει δύο από τα πέντε εργοστάσια παραγωγής ζάχαρης που κατέχει, σε Λάρισα και Ξάνθη, σε μονάδες παραγωγής βιοαιθανόλης (καθώς και ζωοτροφών υψηλής θρεπτικής αξίας και ταυτόχρονη συμπαραγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας), ετήσιας δυναμικότητας 200.000 και 150.000 m³ βιοαιθανόλης αντίστοιχα, με πρώτες ύλες ζαχαρότευτλα, καλαμπόκι και σιτηρά που ήδη καλλιεργούνται και χρονικά ορίζοντα ολοκλήρωσης έργου και έναρξης παραγωγής περί τα τέλη του 2008. Το έργο αναμένεται να χρηματοδοτηθεί από τον Αναπτυξιακό Νόμο, καθώς και από επιδότηση της απόσυρσης ποσοτώσης παραγωγής ζάχαρης από την Ε.Ε., σύμφωνα με την νέα Κ.Ο.Α. ζάχαρης.

Παλαιότερα, ενδιάμεσον για την κατασκευή μονάδας παραγωγής βιοαιθανόλης για χρήση ως καυσίμου μεταφορών είχε εκφράσει και η εταιρεία ΣΙΤΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. στην Πάτρα, η οποία ήδη ασχολείται με την παραγωγή και εμπορία αιθανόλης για χρήσεις εκτός των μεταφορών.

Ός πρώτες ύλες για την παραγωγή βιοαιθανόλης μπορούν να χρησιμοποιηθούν ζαχαρότευτλα, ανωδιόθραυστα καλλιεργειών, κυρίως στις περιοχές γύρω από τα υποψήφια εργοστάσια, για λόγους μεν υψηλότερη σιμπετημική απόδοση έναντι του ζαχαρότευτλου, αλλά χρείάζεται σιμπετημική

Επισημαίνεται τέλος ότι δεν έχουν εκδοθεί ακόμη από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Τυποποίησης (CEN) τελικές προδιαγραφές για βιοαιθανόλη κίνησης, αλλά το Μάιο 2006 εγκρίθηκε το prEN 15376:2006 και η διαδικασία έκδοσης του σχετικού αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2007.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η εισαγωγή της βιοαιθανόλης στην ελληνική αγορά καυσίμων δεν αναμένεται να ξεκινήσει πριν το δεύτερο εξάμηνο του 2008.

ΕΘΝΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ

A. Εθνικό Δυναμικό Πρώτων Υλών

Επισημαίνεται ότι στην Ελλάδα υπάρχει σημαντικό δυναμικό καλλιεργειών που μπορούν να διατεθούν για την παραγωγή βιοκαυσίμων.

Για την παραγωγή βιοντίζελ, σημαντικό ρόλο αναμένεται να έχουν το ηλιέλαιο, το κραμβέλαιο και το βαμβακέλαιο. Από τα παραπάνω, το βαμβάκι καλλιεργείται συστηματικά σε πολλές περιοχές της χώρας, ενώ ο ηλιάνθος και η ελαιοκράμβη αναμένεται να καλλιεργηθούν συστηματικά σε αρκετές περιοχές της χώρας εντός του 2007. Επίσης τα χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια, τα τηγανέλαια, αλλά και τα ζωικά λίπη μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά ως πρώτες ύλες, σε κάποιο ποσοστό, για την παραγωγή βιοντίζελ, βοηθώντας παράλληλα στην μείωση της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος από τα εν λόγω απόβλητα.

Για την παραγωγή βιοαιθανόλης, σημαντικό ρόλο αναμένεται να έχει το ζαχαρότευτλο, ο γλυκός σόργος, καθώς και το καλαμπόκι και τα σιτηρά. Από τα παραπάνω, το ζαχαρότευτλο, το καλαμπόκι και τα σιτηρά καλλιεργούνται συστηματικά σε πολλές περιοχές της χώρας, ενώ ο γλυκός σόργος όχι προς το παρόν, παρόλο που, βάσει αποτελεσμάτων από δοκιμαστικές καλλιέργειες, έχει υψηλότερη στρεμματική απόδοση σε βιοαιθανόλη σε σχέση με το ζαχαρότευτλο και ευδοκμεί σε όλη τη χώρα.

B. Ανάλυση κόστους-οφέλους

Το κόστος της διάθεσης των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά έγκειται στην απώλεια εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, λόγω αποφορολόγησης αυτών, δηλαδή απαλλαγής τους, μερικώς ή ολικώς, από την επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

Αντίθετα, τα οφέλη από την διάθεση των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά είναι μεγαλύτερα και διακρίνονται σε:

- Σημαντικό συναλλαγματικό όφελος, λόγω μείωσης των εισαγωγών πετρελαίου.
- Όφελος από μείωση εκπομπών CO₂ που μεταφράζεται και σε οικονομική ωφέλεια, λόγω των δεσμεύσεων της χώρας από το Πρωτόκολλο του Κυότο.
- Οφέλη από νέες θέσεις εργασίας και επιδοτήσεις ενεργειακών καλλιεργειών.

Στα παραπάνω οφέλη από τη χρήση των βιοκαυσίμων πρέπει να συνυπολογισθούν και αυτά για την ελληνική αγροτική οικονομία μέσω της αναδιάρθρωσης των καλλιεργειών, με αποτέλεσμα όχι μόνο την ενίσχυση του αγροτικού εισοδήματος, αλλά και τη συγκράτηση του πληθυσμού της υπαίθρου, την ενδυνάμωση της περιφερειακής ανάπτυξης και εν κατακλείδι την αύξηση του ΑΕΠ. Επιπλέον σημαντικά θα είναι και τα οφέλη στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2007

Ο Εθνικός Ενδεικτικός Στόχος Βιοκαυσίμων για το έτος 2007, σύμφωνα με την Οδηγία 2003/30/ΕΚ, εκτιμάται, στην παρούσα φάση, στο 1,40%. Το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί το επόμενο έτος με την περαιτέρω αύξηση των διατιθέμενων ποσοτήτων βιοντίζελ στη χώρα, αλλά και την αναμενόμενη έναρξη διάθεσης και της βιοαιθανόλης.

Ο αναλυτικός υπολογισμός του Εθνικού Ενδεικτικού Στόχου Βιοκαυσίμων για το έτος 2007 έχει ως ακολούθως:

- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βιοντίζελ για το 2007 = 100.000 τόννοι
(ή 114.000 χιλιόλιτρα, με ειδικό βάρος Βιοντίζελ = 0,88 kg/ltr)
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βιοαιθανόλης για το 2007 = 0 τόννοι
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Πετρελαίου Κίνησης για το 2007 = 2.166.000 τόννοι
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βενζινών για το 2007 = 4.067.000 τόννοι

- Ενεργειακό περιεχόμενο Βιοντίζελ = 9.050 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Βιοαιθανόλης = 6.429 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Πετρελαίου Κίνησης = 10.200 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Βενζινών = 10.444 kcal/kg

Αναλυτικότερα:

$$\begin{aligned} & (100.000.000 \text{ kg} \times 9.050 \text{ kcal/kg})_{\text{Βιοντίζελ}} + (0 \text{ kg} \times 6.429 \text{ kcal/kg})_{\text{Βιοαιθανόλη}} \\ & \text{-----} = \\ & (2.166.000.000 \text{ kg} \times 10.200 \text{ kcal/kg})_{\text{Πετρέλαιο Κίνησης}} + (4.067.000.000 \text{ kg} \times 10.444 \text{ kcal/kg})_{\text{Βενζίνες}} \\ & \text{-----} = \\ & (905.000.000.000 \text{ kcal})_{\text{Βιοντίζελ}} \\ & \text{-----} = \\ & (22.093.200.000.000 \text{ kcal})_{\text{Πετρέλαιο Κίνησης}} + (42.475.748.000.000 \text{ kcal})_{\text{Βενζίνες}} \\ & \text{-----} = \\ & (905.000.000.000 \text{ kcal})_{\text{Βιοντίζελ}} \\ & \text{-----} = 1,40\% \\ & (64.568.948.000.000 \text{ kcal})_{\text{Πετρέλαιο Κίνησης \& Βενζίνες}} \end{aligned}$$

ΠΑΡΑΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΩΣ ΣΤΟΧΟΣ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005

Ο παραμαρτοποιηθείς Εθνικός Στόχος Βιοκαυσίμων για το έτος 2005, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, υπολογίζεται σε 0,01% βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατέθηκε την ίδια περίοδο προς χρήση στις μεταφορές, έναντι του αρχικού ενδεικτικού στόχου 0,7%, όπως κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιανουάριο 2005.

Η απόκλιση αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι την ίδια χρονική περίοδο, δεν διακινήθηκαν ούτε καταναλώθηκαν βιοκαύσιμα στο εσωτερικό της χώρας, εκτός από μία μικρή ποσότητα βιοντίζελ, ανερχόμενη σε 420 τόννους, που διακινήθηκε τις τελευταίες ημέρες του έτους.

Αυτό συνεβη εξαιτίας του ότι ο Νόμος 3423/2005 «Εισαγωγή στην Ελληνική Αγορά των Βιοκαυσίμων και των Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων» (ΦΕΚ Α' 304) τέθηκε σε ισχύ μόλις στις 13 Δεκεμβρίου 2005, ενώ ακολούθησαν και οι απαιτούμενες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις Δ6/Φ.18/οικ.24709/22.12.2005 «Εγκρίση κατανομής, για το έτος 2005, ποσοτήτων αυτοβίου βιοντίζελ που υπόκειται στο ειδικό φορολογικό καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 78 παρ. 6 του Ν. 2960/2001, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 154 παρ. 5 του Ν. 3054/2002» και Φ.1643/820/23.12.2005 «Όροι και διατυπώσεις που διέπουν την παραγωγή, διακίνηση, ανάμιξη και θέση σε ανάλωση του αυτοβίου «βιοντίζελ», της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 4/2006), που τέθηκαν σε ισχύ στις 22 και 23 Δεκεμβρίου, αντίστοιχα.

Επομένως, η διάθεση του αυτοβίου, απαλλασσόμενου από Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, βιοντίζελ στην εγχώρια αγορά κατέστη δυνατή μόλις τις τελευταίες ημέρες του 2005.

**ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΤΕΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΓΙΑ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.) συμμετείχαν κατά 16,4% στη Συνολική Πρωτογενή Παραγωγή Ενέργειας το έτος 2005, έναντι 15,6% το 2004, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Συνολική Πρωτογενής Παραγωγή Ενέργειας από Α.Π.Ε. (000 Τ.Ι.Π.)		
Ενεργειακό προϊόν	Έτος	
	2004	2005
Ηλιακή	108	101
Αιολική	96	109
Σύνολο βιομάζας <i>εκ των οποίων :</i>	921	967
α. Βιομηχανία	208	245
β. Οικιακός	705	705
γ. Αγροτικός	8	12
δ. Λοιποί	-	5
Γεωθερμία	1	1
Βιοαέριο <i>(για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας)</i>	32	28
Σύνολο Υδροηλεκτρικών <i>εκ των οποίων :</i>	448	483
α. Μικρά υδροηλεκτρικά ($\leq 10 \text{ MW}$)	26	28
β. Μεγάλα υδροηλεκτρικά ($> 10 \text{ MW}$)	376	404
γ. Αντλησιοταμιευτικά	46	51
ΣΥΝΟΛΟ	1.606	1.689

Σημειώνεται τέλος ότι διάφορες μονάδες παραγωγής ηλεκτρισμού ή/και θερμότητας με χρήση βιοαερίου από χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων, μονάδες επεξεργασίας αστικών αποβλήτων ή άλλες πηγές, βρίσκονται σήμερα σε στάδιο κατασκευής ή προχωρημένης μελέτης και αναμένεται να λειτουργήσουν στο προσεχές διάστημα.

ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

A. Εναρμόνιση Νομοθεσίας

Αναφορικά με την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2003/30/ΕΚ, ψηφίσθηκε ο Ν. 3423/2005 «Εισαγωγή στην Ελληνική Αγορά των Βιοκαυσίμων και των Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων» (ΦΕΚ Α' 304), ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 13 Δεκεμβρίου 2005. Με το νόμο αυτό, μεταξύ άλλων:

- α) συμπληρώνεται και τροποποιείται κατάλληλα ο Ν. 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 230), ώστε να συμπεριλάβει και τα βιοκαύσιμα, μαζί με τα υπόλοιπα πετρελαιοειδή προϊόντα, στη λειτουργία και τον έλεγχο της ελληνικής αγοράς καυσίμων,
- β) καθιερώνεται το «Πρόγραμμα Κατανομής Ποσοτήτων Βιοκαυσίμων» έως την 31^η Δεκεμβρίου 2010 για την ρύθμιση των διαδικασιών και της μεθοδολογίας κατανομής των ποσοτήτων αποφορολογημένων αυτούσιων βιοκαυσίμων σε ετήσια βάση,
- γ) θεσπίζεται υποχρεωτικότητα των διυλιστηρίων να παραλαμβάνουν τις αποφορολογημένες ποσότητες αυτούσιων βιοκαυσίμων που συμμετέχουν στην κατανομή κάθε έτους και προορίζονται για ανάμιξη με τα αντίστοιχα συμβατικά ορυκτά καύσιμα,
- δ) εισάγεται ο θεσμός της Άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων,
- ε) καθορίζεται εθνικός στόχος έως την 31^η Δεκεμβρίου 2010 σε ποσοστό 5,75% υπολογιζόμενου επί του ενεργειακού περιεχομένου του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατίθενται προς χρήση στις μεταφορές.

Παράλληλα ολοκληρώνεται η σύνταξη των λοιπών σχεδίων κοινών υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται από τον ανωτέρω νόμο, ώστε να τεθεί σε πλήρη εφαρμογή εντός του προσεχούς διαστήματος.

B. Τεχνικοί Κανονισμοί

Αναφορικά με το βιοντίζελ, οι προδιαγραφές του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214 για το βιοντίζελ κίνησης υιοθετήθηκαν με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (Α.Χ.Σ.) 334/2004 «Καύσιμα αυτοκινήτων – πετρέλαιο βιολογικής προέλευσης (βιοντίζελ) για κινητήρες ντίζελ – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών» (ΦΕΚ Β' 713/2005 και συμπλήρωση στο ΦΕΚ Β' 1149/2005).

Όσον αφορά τη βιοαιθανόλη, το αντίστοιχο πρότυπο αναμένεται να εκδοθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Τυποποίησης (CEN) το πρώτο εξάμηνο του 2007, ενώ το Μάιο 2006 εγκρίθηκε το prEN 15376:2006. Θα επακολουθήσει υιοθέτηση των προδιαγραφών του μέσω σχετικής απόφασης του Α.Χ.Σ.

Επιπρόσθετα, με την απόφαση Α.Χ.Σ. 513/2004 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης Α.Χ.Σ. 291/2003 "Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13.10.1998, όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης

και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει”» (ΦΕΚ Β’ 1149/2005) ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 590:2004 για το πετρέλαιο ντίζελ κίνησης και ΕΛΟΤ EN 228:2004 για τη βενζίνη. Πρόσφατα, εκδόθηκε και η απόφαση Α.Χ.Σ. 514/2004 «Καύσιμα αυτοκινήτων – πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών» (ΦΕΚ Β’ 1490/2006). Σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα, επιτρέπεται η ανάμιξη βιοντίζελ στο πετρέλαιο κίνησης και βιοαιθανόλης στη βενζίνη σε ποσοστά μέχρι 5% κατ’ όγκο.

Παράλληλα, αποτελούν αντικείμενο μελέτης προδιαγραφές και για άλλους τύπους βιοκαυσίμων (όπως τα καθαρά φυτικά έλαια).

Γ. Φορολογικά κίνητρα

Για την προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων, είναι απαραίτητη, σε πρώτη φάση, η «αποφορολόγηση» τους, δηλαδή η απαλλαγή τους, μερικώς ή ολικώς, από την επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, ώστε να καταστούν ανταγωνιστικά έναντι των ορυκτών καυσίμων, δεδομένου ότι έχουν υψηλότερη αντίστοιχη ex-factory τιμή (χωρίς να περιλαμβάνονται οι φόροι). Κατά συνέπεια, διάφορα σενάρια ολικής ή μερικής αποφορολόγησης των βιοκαυσίμων εξετάζονται σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, βάσει των κατευθύνσεων της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ, λαμβάνοντας υπόψη και τη διαμορφούμενη τελική τιμή καταναλωτή.

Στα πλαίσια αυτά, για την ευνοϊκή φορολογική μεταχείριση των βιοκαυσίμων, εντάχθηκε ήδη σχετική διάταξη στο άρθρο 34 του Ν. 3340/2005 «Προστασία της κεφαλαιαγοράς από πράξεις προσώπων που κατέχουν προνομιακές πληροφορίες και πράξεις χειραγώγησης της αγοράς» (ΦΕΚ Α’ 112), η οποία προβλέπει απαλλαγή από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης για καθορισμένες κατ’ έτος ποσότητες βιοντίζελ για τα έτη 2005 (51.000 χιλιόλιτρα ή 45.000 τόνοι), 2006 (91.000 χιλιόλιτρα) και 2007 (114.000 χιλιόλιτρα), σε πρώτη φάση.

Για την εφαρμογή της εν λόγω διάταξης εκδόθηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) Φ.1643/820/23.12.2005 «Όροι και διατυπώσεις που διέπουν την παραγωγή, διακίνηση, ανάμιξη και θέση σε ανάλωση του αυτούσιου «βιοντίζελ», της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β’ 4/2006). Πρόσφατα εκδόθηκε η ΚΥΑ Φ.1731/978/01.12.2006 «Όροι και διατυπώσεις που διέπουν την παραγωγή, διακίνηση, ανάμιξη και θέση σε ανάλωση του αυτούσιου βιοντίζελ, της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β’ 1757) που αντικαθιστά την προηγούμενη από την 1^η Ιανουαρίου 2007.

Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι με το άρθρο 10 του Ν. 3483/2006 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων για τη χρηματοδοτική μίσθωση, διατάξεις περί δημοσίων εσόδων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α’ 169), τροποποιήθηκαν οι συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για τα διάφορα καύσιμα, μεταξύ των οποίων το πετρέλαιο κίνησης, οι βενζίνες και το βιοντίζελ, χωρίς να θιγούν οι διατάξεις περί αποφορολόγησης ποσοτήτων βιοντίζελ για την περίοδο 2005-2007, ως ακολούθως:

Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ευρώ/χιλιόλιτρο)	01/07/2006- 31/12/2006	01/01/2007- 31/12/2007	01/01/2008- 31/12/2008	01/01/2009- 31/12/2009
Βενζίνη αμόλυβδη έως και 96,5 RON	313	331	350	359
Βενζίνη αμόλυβδη άνω των 96,5 RON	327	338	349	359
Βενζίνη LRP	342	347	352	359
Πετρέλαιο κίνησης	260	276	293	302
Βιοντίζελ (εκτός αποφορολόγησης)	260	276	293	302

Δ. Κατανομή αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ

Παράλληλα, για την εφαρμογή του Ν. 3423/2005, αρχικά εκδόθηκε η Πρόσκληση Δ1/Β,Δ6/Φ.18/οικ.23331/06.12.2005 για εκδήλωση ενδιαφέροντος διάθεσης ποσότητας 51.000 χιλιολίων αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ για το έτος 2005, βάσει της οποίας εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. Δ6/Φ.18/οικ.24709/22.12.2005 «Έγκριση κατανομής, για το έτος 2005, ποσοτήτων αυτούσιου βιοντίζελ που υπόκεινται στο ειδικό φορολογικό καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 78 παρ. 6 του Ν. 2960/2001, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002», με την οποία κατανεμήθηκε για το έτος 2005 ποσότητα 2.500 χιλιολίων αποφορολογημένου αυτούσιου βιοντίζελ στην εταιρία ΕΛ.ΒΙ.-ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΟΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Β.Ε.Ε.

Ακολούθησε η Πρόσκληση Δ6/Φ.18/οικ.892/17.01.2006 για εκδήλωση ενδιαφέροντος διάθεσης ποσότητας 91.000 χιλιολίων αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ για το έτος 2006. Από τις υποβληθείσες δεκαέξι αιτήσεις εταιριών, οι οποίες αφορούσαν τόσο εγχώρια παραγωγή όσο και εισαγωγή από χώρες της Ε.Ε., μετά από τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης προκρίθηκαν δεκατέσσερις εταιρίες, στις οποίες έγινε η σχετική κατανομή ποσοτήτων και εκδόθηκε τον Απρίλιο 2006 η Κ.Υ.Α. Δ1/Β/οικ.8392/20.04.2006 «Έγκριση κατανομής, για το έτος 2006, ποσότητας 91.000 χιλιολίων αυτούσιου βιοντίζελ που υπόκεινται στο ειδικό φορολογικό καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 78 παρ. 6 του Ν. 2960/2001, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 512), σύμφωνα με την οποία η κατανομή πραγματοποιήθηκε σε δεκατέσσερις εταιρίες, ήτοι δώδεκα παραγωγούς και δύο εμπόρους-εισαγωγείς βιοντίζελ.

Σύντομα πρόκειται να εκδοθεί η Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κατανομή ποσότητας 114.000 χιλιολίων αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ για το έτος 2007.

Σχετικές ρυθμίσεις για τη βιοαιθανόλη και για άλλους τύπους βιοκαυσίμων βρίσκονται, στην παρούσα φάση, υπό μελέτη.

Τέλος σημειώνεται ότι στο παράρτημα περιλαμβάνονται όσες από τις ανωτέρω αναφερόμενες νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις δεν περιλαμβάνονταν στην 2^η Εθνική Έκθεση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόσφατες νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις σχετικά με τα βιοκαύσιμα στην Ελλάδα

1. Νόμος 3483/2006 *«Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων για τη χρηματοδοτική μίσθωση, διατάξεις περί δημοσίων εσόδων και άλλες ρυθμίσεις»* (ΦΕΚ Α' 169), άρθρο 10.
2. Κοινή Υπουργική Απόφαση Φ.1731/978/01.12.2006 *«Όροι και διατυπώσεις που διέπουν την παραγωγή, διακίνηση, ανάμιξη και θέση σε ανάλωση του αυτούσιου βιοντίζελ, της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει»* (ΦΕΚ Β' 1757).
3. Απόφαση Α.Χ.Σ. 514/2004 *«Καύσιμα αυτοκινήτων – πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών»* (ΦΕΚ Β' 1490/2006).



1981

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 169

7 Αυγούστου 2006

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 3483

Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων για τη χρηματοδοτική μίσθωση, διατάξεις περί δημοσίων εσόδων και άλλες ρυθμίσεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ

Άρθρο 1

1. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 1 του ν. 1665/1986 (ΦΕΚ 194 Α'), όπως ισχύουν, αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Με τη σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης ο κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 2 εκμισθωτής υποχρεούται να παραχωρεί έναντι μισθώματος τη χρήση πράγματος, κινητού ή ακινήτου, ή και των δύο μαζί, που προορίζεται αποκλειστικά για επαγγελματική χρήση του αντισυμβαλλομένου, παρέχοντας στον αντισυμβαλλόμενο του συγχρόνως το δικαίωμα είτε να αγοράσει το πράγμα είτε να ανανεώσει τη μίσθωση για ορισμένο χρόνο. Οι συμβαλλόμενοι έχουν την ευχέρεια να ορίσουν ότι το δικαίωμα αγοράς μπορεί να ασκηθεί και πριν από τη λήξη του χρόνου της μίσθωσης.

2. Αντικείμενο χρηματοδοτικής μίσθωσης μπορεί να είναι κινητό ή ακίνητο που αγόρασε προηγουμένως ο εκμισθωτής από τον μισθωτή. Εξαιρείται η αγορά ακινήτου από ελεύθερο επαγγελματία.»

Άρθρο 2

1. Ο τίτλος του άρθρου 2 του ν. 1665/1986 αντικαθίσταται ως εξής:

«Εκμισθωτές - Άδεια λειτουργίας».

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του ν. 1665/1986 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Α. Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης μπορούν να συνάπτουν ως εκμισθωτές μόνο:

(α) οι ανώνυμες εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης, οι οποίες συνιστώνται με σκοπό τη διενέργεια εργασιών του άρθρου 1 του νόμου αυτού,

(β) τα πιστωτικά ιδρύματα κατά την έννοια της περίπτωσης α' του στοιχείου 1 του άρθρου 2 του ν. 2076/1992

(ΦΕΚ 130 Α'), όπως ισχύει, τα οποία έχουν συσταθεί και λειτουργούν στην Ελλάδα,

(γ) τα πιστωτικά ιδρύματα, κατά την παραπάνω έννοια, τα οποία εδρεύουν σε κράτος - μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος ή παρέχουν στην Ελλάδα διασυννοριακές υπηρεσίες κατά την έννοια των άρθρων 11 και 13 του ν. 2076/1992, καθώς και πιστωτικά ιδρύματα, κατά την παραπάνω έννοια, που εδρεύουν σε τρίτο κράτος και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος,

(δ) τα χρηματοδοτικά ιδρύματα κατά την έννοια του στοιχείου 6 του άρθρου 2 του ν. 2076/1992, τα οποία εδρεύουν σε κράτος - μέλος του Ε.Ο.Χ. και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος ή παρέχουν στην Ελλάδα διασυννοριακές υπηρεσίες, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 2076/1992,

(ε) τα χρηματοδοτικά ιδρύματα, τα οποία εδρεύουν στην αλλοδαπή και εγκαθίστανται στην Ελλάδα μέσω υποκαταστήματος και δεν εμπίπτουν στην περίπτωση (δ) του παρόντος εδαφίου.

Β. Απαιτείται ειδική άδεια λειτουργίας της Τράπεζας της Ελλάδος, που δημοσιεύεται στο οικείο τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως:

(α) για τη σύσταση και λειτουργία στην Ελλάδα ανωνύμων εταιρειών χρηματοδοτικής μίσθωσης,

(β) για τη μετατροπή υφιστάμενης ανώνυμης εταιρείας σε ανώνυμη εταιρεία με σκοπό τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης και

(γ) για την εγκατάσταση και λειτουργία στην Ελλάδα υποκαταστημάτων αλλοδαπών χρηματοδοτικών ιδρυμάτων, της περίπτωσης (ε) του εδαφίου Α της παραγράφου αυτής, προκειμένου να ασκήσουν στην Ελλάδα τη δραστηριότητα της χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Γ. Για τη χορήγηση της πιο πάνω άδειας η Τράπεζα της Ελλάδος ζητεί και αξιολογεί τα αντίστοιχα στοιχεία και πληροφορίες που προβλέπονται από το ν. 2076/1992 για την παροχή άδειας λειτουργίας σε πιστωτικό ίδρυμα.

Η Τράπεζα της Ελλάδος δύναται με πράξη του Διοικητή της να εξειδικεύει περαιτέρω τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση της πιο πάνω άδειας και να καθορίζει, κατά περίπτωση, το είδος των εργασιών που τα υποκαταστήματα των αλλοδαπών χρηματοδοτικών ιδρυμάτων της περίπτωσης (γ) του εδαφίου Β της παραγράφου

κανόνων εποπτείας. Σε κάθε περίπτωση κατά τον ως άνω υπολογισμό θα πρέπει να αφαιρείται το ποσό κατά το οποίο οι σχηματισμένες προβλέψεις υπολείπονται των απαιτούμενων, σύμφωνα με την κατά το άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 2076/1992 (ΦΕΚ 130 Α'), που προστέθηκε με το άρθρο 38 παρ. 3β του ν. 2937/2001 (ΦΕΚ 169 Α'), έκθεση των ορκωτών ελεγκτών και τη σύμφωνη γνώμη της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαφορά αυτή.»

Άρθρο 7

Το εδάφιο 6 της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 1667/1986 (ΦΕΚ 196 Α'), που προστέθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 17 του ν. 3156/2003 (ΦΕΚ 157 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Προκειμένου για πιστωτικούς συνεταιρισμούς που λειτουργούν ως πιστωτικά ιδρύματα, κάθε νέος συνεταιρικός υποχρεούται κατά την είσοδό του να καταβάλει, εκτός από το ποσό της μερίδας του, και εισφορά ανάλογη προς την καθαρή περιουσία του συνεταιρισμού, όπως αυτή προκύπτει από τον ισολογισμό της τελευταίας χρήσης και με μέθοδο αποτίμησης αναφερόμενη στο καταστατικό, στο οποίο θα προβλέπεται επίσης ότι ο υπολογισμός της τυχόν υπεραξίας πιστοποιείται από ορκωτούς ελεγκτές. Σε κάθε περίπτωση κατά τον ως άνω υπολογισμό θα πρέπει να αφαιρείται το ποσό κατά το οποίο οι σχηματισμένες προβλέψεις υπολείπονται των απαιτούμενων, σύμφωνα με την κατά το άρθρο 38 παρ. 3 (β) του ν. 2937/2001 (ΦΕΚ 169 Α') έκθεση των ορκωτών ελεγκτών και τη σύμφωνη γνώμη της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαφορά αυτή.»

Άρθρο 8

Τα τρίτο και τέταρτο εδάφια της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 2076/1992 (ΦΕΚ 130 Α'), όπως προστέθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 2601/1998 (ΦΕΚ 81 Α'), αντικαθίστανται ως εξής:

«Ο συνεταιρισμός που λαμβάνει άδεια λειτουργίας ως πιστωτικό ίδρυμα συναλλάσσεται με τα μέλη του με άλλα πιστωτικά ιδρύματα, καθώς και με το Ελληνικό Δημόσιο. Κατόπιν έγκρισης της Τράπεζας της Ελλάδος και υπό τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που τυχόν θέτει κατά περίπτωση, ο συνεταιρισμός μπορεί να συναλλάσσεται και με μη μέλη του μέχρι ποσού που σε καμία περίπτωση δεν

θα υπερβαίνει ποσοστό 50% επί των χορηγήσεών του ή των καταθέσεών του.

Η δυνατότητα αυτή ισχύει από 1.9.2006.

Κατόπιν έγκρισης της Τράπεζας της Ελλάδος και υπό τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που τυχόν θέτει, στον πιο πάνω περιορισμό δεν υπόκεινται οι συναλλαγές: (i) οποιασδήποτε φύσεως όταν συμμετέχει και μέλος του συνεταιρισμού, καθώς και (ii) αυτές που αφορούν δευτερεύουσες τραπεζικές εργασίες διαμεσολαβητικού χαρακτήρα.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Άρθρο 9

Εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2004/106/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕΛ 359/4.12.2004)

1. Η παράγραφος 7 του άρθρου 17 του ν. 2166/1993 (ΦΕΚ 137 Α'/24.8.1993) καταργείται και οι παράγραφοι 8, 9, 10, 11, 14 και 15 αναριθμούνται σε 7, 8, 9, 10, 11 και 12 αντίστοιχα.

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 116 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ 265 Α'/ 22.11.2001) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Οι αρμόδιες αρχές του εσωτερικού της χώρας παρέχουν αμοιβαία συνδρομή στις αρμόδιες αρχές των λοιπών Κρατών - Μελών, ανταλλάσσουν πληροφορίες με αυτές και συνεργάζονται με την Επιτροπή, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή των ρυθμίσεων που διέπουν την κυκλοφορία των προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης, καθώς και η είσπραξη των εν λόγω φόρων, σύμφωνα με τον Καν. (ΕΚ) αριθμ. 2073/2004 του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2004 «για τη διοικητική συνεργασία στον τομέα των ειδικών φόρων κατανάλωσης» (ΕΕΛ 359/4.12.2004).»

Άρθρο 10

Αναπροσαρμογή συντελεστών ειδικού φόρου κατανάλωσης πετρελαιοειδών προϊόντων

1. Η παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α') «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Οι συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα παρακάτω ενεργειακά προϊόντα ορίζονται ως ακολούθως:



ΕΙΣΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ο.	ΠΟΣΟ ΦΟΡΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ				ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ
		2006	2007	2008	2009	
α) Βενζίνη με μόλυβδο	2710 11 51 και 2710 11 59	360	384	409	421	1.000 λίτρα
β) Βενζίνη χωρίς μόλυβδο - με αριθμό οκτανίων μέχρι και 96,5 - με αριθμό οκτανίων μεγαλύτερο των 96,5	2710 11 41 και EX 2710 11 45	313	331	350	359	1.000 λίτρα
	EX 2710 11 45 και 2710 11 49	327	338	349	359	1.000 λίτρα
γ) Βενζίνη χωρίς μόλυβδο με την προσθήκη ειδικών προσθέτων, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί, προσφέρεται προς πώληση ή και χρησιμοποιεί- ται ως ισοδύναμο καύσιμο αντί της μολυβδούχου βενζίνης των κωδικών της Σ.Ο. 2710 11 51 και 2711 11 59	2710 11 41, 2710 11 45 και 2710 11 49	342	347	352	359	1.000 λίτρα
δ) Βενζίνη αεροπλάνων	2710 11 31	437	437	437	437	1.000 λίτρα
ε) Ειδικό καύσιμο αεριοποιημένων τύπου βενζίνης	2710 11 70	437	437	437	437	1.000 λίτρα
στ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων	2710 19 41 2710 19 45 και 2710 19 49	260	276	293	302	1.000 λίτρα
ζ) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης.	2710 19 41 2710 19 45 2710 19 49	260	276	293	302	1.000 λίτρα
η) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται για χρήσεις άλλες από αυτές που καθορίζονται στις παραπάνω περιπτώσεις στ) και ζ)	2710 19 41 2710 19 45 και 2710 19 49	260	276	293	302	1.000 λίτρα
θ) Πετρέλαιο εξωτερικής καύσης (FUEL OIL - Μαζούτ)	2710 19 61 2710 19 63 2710 19 65 2710 19 69	19	19	19	19	1.000 χιλιόγραμμα

ι) Φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων	2710 19 21 και 2710 19 25	260	302	320	330	1.000 λίτρα
ια) Φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης	2710 19 21 και 2710 19 25	260	302	320	330	1.000 λίτρα
ιβ) Φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), που χρησιμοποιείται για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις παραπάνω περιπτώσεις ι) και ια)	2710 19 21 και 2710 19 25	260	302	320	330	1.000 λίτρα
ιγ) Υγραέρια (LPG) που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο κινητήρων	2711 12 11 έως και 2711 19 00	100	125	125	125	1.000 Χιλιόγραμμα
ιδ) Υγραέρια (LPG) που χρησιμοποιούνται ως καύσιμο θέρμανσης	2711 12 11 έως και 2711 19 00	13	13	13	13	1.000 Χιλιόγραμμα
ιε) Υγραέρια (LPG) και Μεθάνιο που χρησιμοποιούνται για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις παραπάνω περιπτώσεις ιγ) και ιδ).	2711 12 11 έως και 2711 19 00 και 27 11 29 00	13	41	41	41	1.000 Χιλιόγραμμα
ιστ) Φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων	2711 11 00 και 2711 21 00	0	0	0	0	Γιγα joule μεικτή θερμολόγος δύναμη
ζ) Φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης	2711 11 00 και 2711 21 00	0	0	0	0	Γιγα joule μεικτή θερμολόγος δύναμη
η) Φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται για άλλες χρήσεις εκτός από αυτές που καθορίζονται στις παραπάνω ιστ) και ζ) περιπτώσεις.	2711 11 00 και 2711 21 00	0	0	0	0	Γιγα joule μεικτή θερμολόγος δύναμη

ιθ) Λιθάνθρακας, λιγνίτης και οπτανθρακας (κοκ) που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης - Για επιχειρηματική χρήση - Για μη επιχειρηματική χρήση	2701, 2702 και 2704	0 0	0,15 0,3	0,15 0,3	0,15 0,3	gigajoule
κ) Λιθάνθρακας, λιγνίτης και οπτανθρακας (κοκ), που χρησιμοποιούνται για άλλες χρήσεις εκτός από αυτή που καθορίζεται στην παραπάνω ιθ) περίπτωση	2701, 2702 και 2704	0	0,3	0,3	0,3	gigajoule
κα) Ηλεκτρική ενέργεια	2716	0	0	0	0	MWh
κβ) - Βενζόλιο (βενζένιο) - Τολουόλιο (τολουένιο) - Ξυλόλιο (ξυλένιο) - Άλλα μείγματα αρωματικών υδρογονανθράκων που απωσάζουν 65% ή περισσότερο του όγκου τους (με τις απώλειες) στους 250°C σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 86 - Μείγματα από τα παραπάνω προϊόντα	2707	372	372	372	372	1.000 χιλιόγραμμα
κγ) - Βενζόλιο - Τολουόλιο - ο-Ξυλόλιο - μ-Ξυλόλιο - π-Ξυλόλιο - Ισομερή του Ξυλολίου σε μίγμα - Αιθυλοβενζόλιο - Μείγματα από τα παραπάνω προϊόντα	2902	372	372	372	372	1.000 χιλιόγραμμα
κδ) Ελαφρύ πετρέλαιο (WHITE SPIRIT)	2710 11 21	20	20	20	20	1.000 χιλιόγραμμα
κε) Άλλα ελαφρά λάδια	2710 11 90	12	12	12	12	1.000 χιλιόγραμμα
κστ) Βιοντήζελ από μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων, όπως ορίζεται με την απόφαση Α.Χ.Σ. 134/2004, που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων, είτε καθαίο είτε σε αναμίξη με πετρέλαιο κινητήρων κινητήρων (DIESEL) της παραπάνω περιπτώσεως στ)	3824 90 00	260	276	293	302	1.000 λίτρα

2. Οι συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης του πετρελαίου της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν για μεν το έτος 2006 από την 1η Ιουλίου 2006, για έκαστο δε των ετών 2007, 2008 και 2009 από την 1η Ιανουαρίου του αντίστοιχου έτους.

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) του κωδικού της Σ.Ο. 2710 19 41 της περίπτωσης στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του παρόντος κώδικα, που χρησιμοποιείται από τις βιομηχανικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις στους κινητήρες σταθερής θέσης, στα μηχανήματα και μηχανολογικό εξοπλισμό και στα οχήματα που σύμφωνα με τον προορισμό τους χρησιμοποιούνται εκτός δημοσίων οδών ή δεν έχουν λάβει άδεια κύριας χρήσης στις δημόσιες οδούς, καθώς και από τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις και τα δημόσια και ιδιωτικά νοσηλευτικά και προνοιακά ιδρύματα, επιστρέφεται ποσό του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης που ανέρχεται στα 125 ευρώ ανά χιλιόμετρο.»

Άρθρο 11

1. Επιβατικά αυτοκίνητα, συμπεριλαμβανομένων και των αυτοκινήτων τύπου jeep, που θα έχουν κομισθεί στη χώρα μας μέχρι και την 30.6.2007 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις σφραγισ οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου προκειμένου για μετακινούμενα πρόσωπα, εφόσον πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές των Οδηγιών 98/69 ΕΚ ή μεταγενέστερης και 94/12 ΕΚ, εξακολουθούν να υπόγονται στους συντελεστές τελούς ταξινόμησης που προβλέπονται από τις περιπτώσεις α' και β' αντίστοιχα της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001), όπως ισχύει, με την προϋπόθεση ότι μέχρι και την 31.12.2007 θα έχουν τελωνιαστεί και καταβληθεί για αυτά οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

2. Η ισχύς της διάταξης της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού αρχίζει από την 1η Ιουλίου 2006.

Άρθρο 12

1. Τα δεύτερο και τρίτο εδάφια της περίπτωσης γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 109 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, που κυρώθηκε με το ν. 2238/1994 (ΦΕΚ 151 Α'), αντικαθίστανται ως εξής:

«Ειδικά για μερίσματα που εισπράττει ημεδαπή μητρική εταιρεία από αλλοδαπή θυγατρική εταιρεία, εκπίπτει το άθροισμα των ποσών του φόρου που τυχόν καταβλήθηκε ως φόρος εισοδήματος νομικού προσώπου, καθώς και του φόρου που παρακρατήθηκε ως φόρος επί του μερίσματος, τόσο στο επίπεδο της θυγατρικής όσο και στο επίπεδο οποιασδήποτε άλλης θυγατρικής χαμηλότερου επιπέδου του ίδιου ή άλλου κράτους με αυτήν, κατά το μέρος το οποίο αναλογεί στα πιο πάνω μερίσματα που εισπράττει η ημεδαπή μητρική εταιρεία.

Για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 9 και 11 του ν. 2578/1998 (ΦΕΚ 30 Α'), όπως ισχύουν.»

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν για δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος οικονομικού έτους 2006 και επομένων.

Άρθρο 13

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 61 του ν.δ. 356/1974 - ΦΕΚ 90 Α' (ΚΕΔΕ), όπως ισχύει, προστίθεται τρίτο εδάφιο που έχει ως εξής:

«Ως ημέρα του πλειστηριασμού θεωρείται η ημέρα κατά την οποία διενεργήθηκε ο πλειστηριασμός, ανεξάρτητα από την ημέρα του πλειστηριασμού που ορίστηκε αρχικά.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 14

Περί ανταλλακτήριων συναλλάγματος

Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του

ν. 5422/1932 (ΦΕΚ 113 Α'), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 15 του ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Τα ανταλλακτήρια συναλλάγματος λειτουργούν ως ανώνυμες εταιρείες κατόπιν άδειας της Τράπεζας της Ελλάδος. Για την άσκηση άλλων δραστηριοτήτων παράλληλα προς την κατά τα ανωτέρω κύρια δραστηριότητά τους, τα ανταλλακτήρια συναλλάγματος οφείλουν να έχουν λάβει ειδική άδεια από την Τράπεζα της Ελλάδος. Το κανονιστικό πλαίσιο για τα ανταλλακτήρια συναλλάγματος μπορεί να προβλέπει την υποχρέωση καταβολής ελάχιστου μετοχικού κεφαλαίου μεγαλύτερου από το προβλεπόμενο για τις ανώνυμες εταιρείες, τη διαφοροποίησή του, ανάλογα με τον αριθμό των λειτουργούντων καταστημάτων και τους εν γένει αναλαμβανόμενους κινδύνους, καθώς και την κατάθεση μέρους του στην Τράπεζα της Ελλάδος υπό μορφή εγγύησης για τις κυρώσεις της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.»

Άρθρο 15

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005 (ΦΕΚ 314 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο πρόεδρος ή ο διευθύνων σύμβουλος μιας δημόσιας επιχείρησης δύναται να είναι πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου συνδεδεμένων με αυτήν δημοσίων επιχειρήσεων, χωρίς πρόσθετη αμοιβή.»

2. Το άρθρο 18 του ν. 3429/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 18

Τα Διοικητικά Συμβούλια των δημοσίων επιχειρήσεων που έχουν συγκροτηθεί με βάση τις διατάξεις που καταργούνται με το άρθρο 20 του παρόντος νόμου εξακολουθούν να λειτουργούν νόμιμα, εφόσον προσαρμοστούν στις διατάξεις των παραγράφων 2 εδάφιο πρώτο, 5, 6, 8 και 10 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου. Έως την 15η Αυγούστου 2006 τα διοικητικά συμβούλια του πρώτου εδαφίου λειτουργούν νόμιμα ακόμη και εάν η λειτουργία τους δεν έχει ακόμη προσαρμοστεί στις προαναφερθείσες διατάξεις του παρόντος νόμου.»

3. Το άρθρο 10 του ν. 2322/1996 (ΦΕΚ 143 Α') δεν εφαρμόζεται επί των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών του ν. 3429/2005.

4. Επί της Ειδικής Γραμματείας Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 και των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 6 του ν. 3389/2005 (ΦΕΚ 232 Α').

Άρθρο 16

1. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 6 του ν. 3389/2005 (ΦΕΚ 232 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης της εθνικής νομοθεσίας, σύμφωνα με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου, με την οποία καθορίζονται ο συμβαλλόμενος δημόσιος φορέας συμπεριλαμβανομένης της ΕΓ.Σ.Δ.Ε., οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή το έργο και η αμοιβή των αντισυμβαλλομένων.»

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 3 του ν. 2836/2000 (ΦΕΚ 168 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και το εν γένει προσωπικό της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς δεν υπέχουν αστική ευθύνη έναντι οποιουδήποτε για πράξεις ή παραλείψεις τους κατά την άσκηση των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία αρμοδιοτήτων τους. Κατ' εξαίρεση οι παραπάνω ευθύνονται, εφόσον δολώς προβαίνουν σε παραβίαση του χρηματιστηριακού απορρήτου, σε πράξεις χαραγώγησης της αγοράς ή σε κατάχρηση προνομιακών πληροφοριών που κατέχουν.»

Άρθρο 17

Το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου (ΝΠ.Ι.Δ.) με την επωνυμία «Οργανισμός Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης - Θεσσαλονίκη 1997» (Ο.Π.Π.Ε.Θ. 1997) που ιδρύθηκε με το άρθρο 75 του ν. 2121/1993 «Γνωματευτική

КАПОΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • ΤΗΛ. 210 52 79 000 • FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.el.gr> – e-mail: webmasters@el.gr





ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1757

4 Δεκεμβρίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Φ. 1731/978

Όροι και διατυπώσεις που διέπουν την παραγωγή, διακίνηση, ανάμιξη και θέση σε ανάλωση του αυτούσιου βιοντίζελ της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001 όπως ισχύει

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του ν. 2960/2001 (Φ.Ε.Κ. 265/Α') «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το ν. 3336/2005 (Φ.Ε.Κ. 96/Α') «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Οκτωβρίου 2003 περί επιβολής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και άλλες διατάξεις».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2960/2001, σύμφωνα με τις οποίες για την εφαρμογή των διατάξεων του παραπάνω νόμου αρμόδιες είναι οι Τελωνειακές Αρχές.

γ) Τη διάταξη της περίπτωσης στ', του άρθρου 73 του ν. 2960/2001, όπως αυτή προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 34 του ν. 3340/2005 (Φ.Ε.Κ. 112/Α') «Για την προστασία της Κεφαλαιαγοράς από πράξεις προσώπων που κατέχουν προνομιακές πληροφορίες και πράξεις χειραγώγησης της αγοράς, με την οποία δίνεται ο ορισμός του βιοντίζελ και επιβάλλεται συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και της παρ. 6 του άρθρου 78, όπως αυτή προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 34 του παραπάνω νόμου 3340/2005, με την οποία προβλέπεται η εφαρμογή μηδενικού συντελεστή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για συγκεκριμένες ποσότητες αυτούσιου βιοντίζελ.

δ) Τις διατάξεις των άρθρων 62, 63 και 64 του ν. 2960/2001, σχετικά με τη σύσταση φορολογικών αποθηκών και την αναγνώριση εγκεκριμένου αποθηκευτή.

ε) Τις διατάξεις του ν. 3423/2005 (Φ.Ε.Κ. 304 Α') «Εισαγωγή στην Ελληνική αγορά των Βιοκαυσίμων και άλλων Ανανεώσιμων Κουσίμων», με τον οποίο τροποποιήθηκαν ορισμένες διατάξεις του ν. 3054/2002.

στ) Τη διάταξη του τελευταίου εδαφίου της παρ. 6 του ίδιου ως άνω άρθρου 78 του ν. 2960/2001, με το οποίο εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, για τον καθορισμό κάθε

αναγκαίας λεπτομέρειας εφαρμογής της παραγράφου αυτής, και του τρόπου παρακολούθησης και ελέγχου της νόμιμης παραγωγής, ανάμιξης, διακίνησης και θέσης σε ανάλωση των παραλαμβανομένων με μηδενικό συντελεστή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ποσοτήτων αυτούσιου βιοντίζελ.

ζ) Την υπ' αριθμ. 137930/ΔΙΟΕ 1264 (Φ.Ε.Κ. 1432/Β'/1410/2005), κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

η) Την υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ19/4040/24.2.2006 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Αναστάσιο Νεράντζη και Ιωάννη Παπαθανασίου» (Φ.Ε.Κ. Β' 249/27.2.2006).

θ) Την υπ' αριθμ. ΑΧΣ 334/2004 απόφαση «Καύσιμα αυτοκινήτων-Πετρέλαιο βιολογικής προέλευσης (Βιοντίζελ) για κινητήρες ντίζελ-Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών» (Φ.Ε.Κ. Β'/73/265.2005 και τη συμπλήρωσή της στο Φ.Ε.Κ. Β' 1149/17.2.2005) και την υπ' αριθμ. ΑΧΣ 514/2004 απόφαση «Καύσιμα οτακινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών» (Φ.Ε.Κ. Β' 1490/9.10.2006).

ι) Το γεγονός ότι πρέπει να καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις για τον τρόπο παρακολούθησης και ελέγχου της νόμιμης παραγωγής, ανάμιξης, διακίνησης και θέσης σε ανάλωση των παραλαμβανομένων με μηδενικό συντελεστή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ποσοτήτων αυτούσιου βιοντίζελ που υπάγεται στον Κωδικό Σ.Ο. 38219099, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως καύσιμο κινητήρων.

ια) Το γεγονός ότι η απόφαση αυτή δεν συνεπάγεται δαπάνη για τον προϋπολογισμό του Κράτους, δεδομένου ότι θεσπίζει μόνο διαδικασίες εφαρμογής διατάξεων του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία παρακολούθησης και ελέγχου της νόμιμης παραγωγής, κατοχής, ανάμιξης, διακίνησης και θέσης σε ανάλωση του αυτούσιου βιοντίζελ που καθορίζεται με την υπ' αριθμ. ΑΧΣ 334/2004 απόφαση και υπάγεται στον κωδικό Σ.Ο. 38219099 και παραλαμβάνεται με τον οριζόμενο στην παράγραφο 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, συντελεστή Ε.Φ.Κ. προκειμένου να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά ως καύσιμο κινητήρων, σύμφωνα με την παράγραφο 2β του άρθρου 73 του ν. 2960/2001 όπως ισχύει, ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Προϊόν - Δικαιούχοι - Αρμόδια Αρχή

1. Το προϊόν με την ονομασία βιοντίζελ του κωδικού Σ.Ο. 38249099, που καθορίζεται με την υπ' αριθμ. ΑΧΣ 334/2004 απόφαση, περιλαμβάνεται μεταξύ των προϊόντων του άρθρου 72 του ν. 2960/2001, όπως αυτός ισχύει μετά την τροποποίησή του από τον ν. 3336/2005, και συνεπώς διέπεται από τις ρυθμίσεις του νόμου αυτού αναφορικά με το καθεστώς της παραγωγής, μεταποίησης, κατοχής, κυκλοφορίας και ελέγχου των ενεργειακών προϊόντων. Παρόλληλα, με την περίπτωση κατ' της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, επιβάλλεται Ε.Φ.Κ. και προσδιορίζεται το ύψος αυτού ενώ με την παρ. 6 του άρθρου 73 του ίδιου νόμου, όπως αυτή προστέθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 3340/2005, καθορίζονται οι ποσότητες αυτού του βιοντίζελ οι οποίες υπόκεινται σε μηδενικό συντελεστή Ε.Φ.Κ. για τα έτη 2005, 2006 και 2007.

Το αυτούσιο βιοντίζελ που υπόκειται στον οριζόμενο στην παράγραφο 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, συντελεστή Ε.Φ.Κ. προ της παραδόσεώς του στην κατανάλωση δύνανται να αναμειχθεί με το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) και να χρησιμοποιηθεί μόνο ως καύσιμο κινητήρων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

2. Οι δικαιούχοι παραγωγής και διάθεσης αυτού του βιοντίζελ που υπόκειται στον παραπάνω συντελεστή Ε.Φ.Κ. καθώς και οι αντίστοιχες ποσότητες που τους αναλογούν, καθορίζονται σε ετήσια βάση με κοινή απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι δικαιούχοι αυτοί πρέπει να πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις των άρθρων 62, 63 και 64 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, σχετικά με τη σύσταση φορολογικών αποθηκών και τη χορήγηση άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή.

3. Αρμόδια Αρχή για την παρακολούθηση της διακίνησης του αυτού του βιοντίζελ σε καθεστώς αναστολής, καθώς και για τη θέση του σε ανάλυση, είναι η Τελωνειακή Αρχή στη χωρική αρμοδιότητα της οποίας είναι εγκατεστημένη η φορολογική αποθήκη του δικαιούχου προσώπου.

Άρθρο 2

Παραγωγή - Προμήθεια αυτού του βιοντίζελ

Οι κάτοχοι άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων σύμφωνα με το άρθρο 5Α του ν. 3054/2002, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, λατουργούν ως φορολογικές αποθήκες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 62, 63, 64 και επόμενα, του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις υπ' αριθμ. Φ.639/447/14.8.2002 και Φ. 883/530/16.9.1999 Α.Υ.Ο.

α) Η χρέωση των φορολογικών αποθηκών πραγματοποιείται με την καταχώριση:

ι) Των Δελτίων εσωτερικής διακίνησης (Δελτία Παραγωγής) που εκδίδονται με την ολοκλήρωση της παραγωγής μιας συγκεκριμένης ποσότητας αυτού του βιοντίζελ. Τα δελτία αυτά, κατατίθενται προς καταχώριση στο Ο.Π.Σ.Τ. σε ημερήσια βάση - εφόσον πραγματοποιείται παραγωγή - και οπωσδήποτε πριν από την έξοδο των προϊόντων από τη φορολογική αποθήκη.

ii) Με τα εισερχόμενα ΣΔΕ του έτους αυτού του προϊόντος.

β) Η αντίστοιχη πίστωση των φορολογικών αποθηκών πραγματοποιείται:

i) Με την έκδοση ΣΔΕ εξόδου (αποστολές σε φορολογικές αποθήκες ή σε δικαιούχα παραλαβής σε καθεστώς αναστολής πρόσωπα).

ii) Με την κατάθεση Δασάφησης Εξαγωγής ή Δήλωσης ΕΦΚ σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στις συναφείς διατάξεις του ν. 2960/2001, όπως ισχύει.

Οι καταχωρήσεις αυτές, στα Τελωνεία που εφαρμόζεται το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων (Ο.Π.Σ.Τ.), γίνονται μέσω του συστήματος, στα δε μη μηχανογραφημένα Τελωνεία γίνονται επί των προβλεπόμενων, βάσει των παραπάνω Α.Υ.Ο. τηρούμενων βιβλίων με χειρόγραφη καταχώριση.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις Δικαιούχων

1. Οι δικαιούχοι κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης είναι υποχρεωμένοι να τηρούν όλα τα προβλεπόμενα από τις συναφείς φορολογικές διατάξεις βιβλία και στοιχεία καθώς και εκείνα που προβλέπονται από τις σχετικές με την παραλαβή, κατοχή, μεταποίηση, κυκλοφορία και έλεγχο των προϊόντων που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ. διατάξεις του ν. 2960/2001 και των σε εξουσιοδότηση αυτού αποφάσεων που έχουν εκδοθεί με βάση τα οποία θα πραγματοποιείται η παρακολούθηση και ο έλεγχος από τις αρμόδιες Αρχές των παραλαμβανόμενων και χρησιμοποιούμενων πρώτων υλών, των κατεργασίων που λαμβάνουν χώρα και των προϊόντων που έχουν παραχθεί.

2. Οι κατά τα παραπάνω δικαιούχοι πρέπει απαραίτητα να προσκαλούν στην Τελωνειακή Αρχή έλεγχο και εποπτείας της φορολογικής τους αποθήκης, αντίγραφο της αναγραφόμενης στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 της παρούσας κοινή Υπουργική απόφαση και υποχρεούνται να δέχονται και να διευκολύνουν οπωσδήποτε έλεγχο καθώς και να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής.

Άρθρο 4

Φορολογικές αποθήκες ανάμιξης του αυτού του βιοντίζελ - Διακίνηση

1. Η ανάμιξη του αυτού του βιοντίζελ με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) διενεργείται μέσα στις φορολογικές αποθήκες των εγκαταστάσεων των κατόχων Άδειας Διύλισης ή των κατόχων Άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α', σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

2. Ο εγκεκριμένος αποθηκευτής, κάτοχος άδειας διύλισης ή Άδειας Εμπορίας κατηγορίας Α', που παραλαμβάνει το αυτό το βιοντίζελ, πριν την πραγματοποίηση της ανάμιξης, υποβάλλει στο τελωνείο παρακολούθησης και ελέγχου της φορολογικής αποθήκης, αίτηση μεταβολής του προϊόντος στην οποία θα αναγράφεται τόσο ο κωδικός προϊόντος του βιοντίζελ όσο και ο κωδικός προϊόντος του μείγματος.

3. Το προϊόν της ανάμιξης (μείγμα) ελέγχεται σε σχέση με την εγκριθείσα από το Τελωνείο αίτηση μεταβολής και το συναφές Δελτίο Χημικής Ανάλυσης, καταχωρείται και παρακολουθείται πλέον εντός της φορολογικής αποθήκης ως νέο προϊόν.

4. Για τα μίγματα βιοντίζελ με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης, που διακινούνται μεταξύ φορολογικών αποθηκών με την κάλυψη του Συνοδευτικού Διοικητικού ή Εμπορικού εγγράφου (ΣΔΕ ή ΑΣΔΕ) πρέπει να αναγράφεται στις θέσεις 18 και 8 των εγγράφων - κατά περίπτωση το ποσοστό αυτού του βιοντίζελ που εμπεριέχεται σύμφωνα με το συναφές Δελτίο Χημικής Ανάλυσης.

5. Ίδια αναγραφή γίνεται υποχρεωτικά και στα παραστατικά με τα οποία τα προϊόντα αυτά τίθενται σε ανάλωση ή προορίζονται για εξαγωγή.

6. Σε όλα τα παραπάνω έγγραφα προσαρτώνται αντίγραφα των συναφών Δ.Χ.Α.

Άρθρο 5

Θέση σε ανάλωση μίγματος βιοντίζελ με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης

1. Η θέση σε ανάλωση αυτού του βιοντίζελ ή βιοντίζελ σε μίγμα με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων γίνεται κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 56, 57 και 109 του ν. 2960/2001 με την κατάθεση δήλωσης ΕΦΚ που υποβάλλεται κατά την έξοδο των προϊόντων αυτών από το καθεστώς αναστολής και με την τήρηση της διαδικασίας που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Στη Δήλωση ΕΦΚ στην οποία αναφέρεται το ποσοστό του εμπεριλαμβανόμενου στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων, αυτού του βιοντίζελ, κατά τα διολαιβανόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 4 της παρούσας, βεβαιώνονται και εσπράττονται οι φορολογικές επιβαρύνσεις που αναλογούν στην ποσότητα πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων που τίθεται σε ανάλωση και παρέχεται, απαλλαγή για την ποσότητα του αυτού του βιοντίζελ που εμπεριέχεται στο μίγμα σύμφωνα με το αναγραφόμενο ποσοστό στο Δ.Χ.Α. που κάθε φορά προσκαίρεται.

Άρθρο 6

Έλεγχος

1. Ως προς τους δικαιούχους παραγωγής και διάθεσης, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της παρούσας, αυτού του βιοντίζελ, που υπόκειται στον οριζόμενο στην παράγραφο 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, συντελεστή ΕΦΚ, οι αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές εποπτείας και ελέγχου, συντάσσουν σχετική έκθεση.

Στην εν λόγω έκθεση διαπιστώνεται και καταγράφεται η ακριβής ποσότητα του υποκειμένου στον παραπάνω συντελεστή ΕΦΚ αυτού του βιοντίζελ με την οποία, σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας, είχε αρχικά χρεωθεί η φορολογική αποθήκη, καθώς και εκείνη με την οποία πιστώθηκε η συγκεκριμένη αποθήκη του κάθε δικαιούχου, σε σχέση και με τους αντίστοιχους παραλήπτες. Τα αποτελέσματα των παραπάνω ελέγχων, οι οποίοι θα διενεργούνται τουλάχιστον κάθε έξι μήνες, διαβιβάζονται στις κατά τόπους αρμόδιες Τελωνειακές Περιφέρειες.

2. Ως προς τις φορολογικές αποθήκες αυτού του βιοντίζελ υποκειμένου σε μηδενικό συντελεστή ΕΦΚ, η αρμόδια για την εποπτεία και τον έλεγχο των αποθηκών αυτών Τελωνειακή Αρχή, προβαίνει στο τέλος κάθε τριμήνου, στη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων με βάση τις Δηλώσεις Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης που έχουν κατατεθεί και οριστικοποιείται για την

επαλήθευση και καταγραφή της επακριβούς ποσότητας του προϊόντος που τέθηκε σε ανάλωση, είτε αυτού-σπο είτε σε ανάμειξη με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων, σε σχέση και με την ποσότητα με την οποία πράγματι χρεώθηκε η φορολογική αποθήκη και σε συσχέτιση τόσο με τα τηρούμενα από την επιχείρηση βιβλία κατά τα προαναφερθέντα στο άρθρο 3, όσο και με τα στοιχεία που η ίδια η Τελωνειακή Αρχή διαθέτει καθώς και τα λοιπά τελωνειακά παραστατικά και συνοδευτικά έγγραφα.

Οι έλεγχοι αυτοί διενεργούνται από την κατά τα παραπάνω αρμόδια Τελωνειακή Αρχή ελέγχου, με τη συνδρομή υπαλλήλου της οικείας Υπηρεσίας του Γενικού Χημείου του Κράτους, εφόσον απαιτούνται ιδιαίτερες τεχνικές γνώσεις και η συμμετοχή του κρίνεται από το Τελωνείο απαραίτητη για την αποτελεσματικότερη διενέργεια του ελέγχου.

Ο αρμόδιος τελωνειακός υπάλληλος που πραγματοποιεί τον προαναφερθέντα έλεγχο, συντάσσει σχετική έκθεση, αντίγραφο της οποίας αποστέλλεται στις κατά τόπο αρμόδιες Τελωνειακές Περιφέρειες.

3. Μέχρι το τέλος του μηνός Ιανουαρίου κάθε έτους οι κατά τα παραπάνω αρμόδιες Τελωνειακές Περιφέρειες, με βάση τα στοιχεία που έχουν συγκεντρώσει, συντάσσουν καταστάσεις με τις Φορολογικές Αποθήκες θέσης σε ανάλωση αυτού του βιοντίζελ υποκειμένου σε μηδενικό συντελεστή ΕΦΚ και με τις φορολογικές αποθήκες δικαιούχων κατοχής και διάθεσης αυτού του βιοντίζελ υποκειμένου σε μηδενικό συντελεστή ΕΦΚ, κατά περίπτωση.

Τα παραπάνω συγκεντρωτικά στοιχεία μαζί με τις επιμέρους αναφορές και εκθέσεις των αρμοδίων τελωνείων, διαβιβάζονται στην Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής.

4. Μέχρι το τέλος του μηνός Φεβρουαρίου κάθε έτους, η Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής, με δεδομένα τα προαναφερθέντα στοιχεία που της έχουν υποβληθεί στα πλαίσια των ελέγχων της παραγράφου 1 και όποιο άλλο στοιχείο ήθελε, κατά την εκτίμησή της, καταστεί αναγκαίο, προβαίνει στον τελικό ετήσιο ανακεφαλαιωτικό έλεγχο, προκειμένου να καταγραφούν οι ακριβείς ποσότητες του προϊόντος αυτού που διατέθηκαν στο εσωτερικό της χώρας, ανά δικαιούχο, σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 1 της παρούσας, όπως αυτή ισχύει κάθε φορά.

Τα αποτελέσματα των ελέγχων κοινοποιούνται στη Δ/νση ΕΦΚ της Γενικής Δ/νσης Τελωνείων και ΕΦΚ, καθώς και στη αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Ανάπτυξης.

5. Μέχρι το τέλος του μηνός Μαρτίου κάθε έτους, η Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής, με δεδομένα τα προαναφερθέντα στοιχεία που της έχουν υποβληθεί στα πλαίσια των ελέγχων της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου και όποιο άλλο στοιχείο ήθελε, κατά την εκτίμησή της, καταστεί αναγκαίο, προβαίνει στον τελικό ετήσιο ανακεφαλαιωτικό έλεγχο, ανά εγκατεστημένη και για το σύνολο των αποθηκών του, προκειμένου να διαπιστωθεί η ακριβής ποσότητα του αυτού του υποκειμένου σε μηδενικό συντελεστή ΕΦΚ βιοντίζελ, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει, που τέθηκε σε ανάλωση στην Ελληνική Επικράτεια.

Τα αποτελέσματα των ελέγχων κοινοποιούνται στη Δ/νση Ε.Φ.Κ της Γενικής Δ/νσης Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. στη αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Ανάπτυξης, καθώς και στις Ελεγκτικές Υπηρεσίες Τελωνείων.

6. Εάν από τους ελέγχους της παραπάνω παραγράφου 5, διαπιστωθεί ότι το κατά τα παραπάνω αυτούσιο βιοντίζελ δεν χρησιμοποιήθηκε στα πλαίσια της παρούσας απόφασης, ή ότι έχουν τεθεί στην κατανάλωση ποσότητες μεγαλύτερες εκείνων που προβλέπονται από την διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, σε σχέση και με την προαναφερθείσα στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, κοινή υπουργική απόφαση, όπως κάθε φορά ισχύουν, θα ενημερώνεται άμεσα το κατά τόπο αρμόδιο Τελωνείο της έδρας της επιχείρησης, προκειμένου στη συνέχεια να προβαίνει στον προσδιορισμό στη βεβαίωση και στην είσπραξη των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ.1 περίπτωση κατ' του ν. 2960/2001, όπως αυτός ισχύει, εφαρμοζομένων και των διατάξεων περί ΚΕΔΕ.

7. Ανεξάρτητα από την καταβολή των επιβαρύνσεων, επιφυλάσσεται και η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 118 περί παρατυπιών και παραβάσεων, καθώς και των περί λαθρεμπορίας διατάξεων, του ν. 2960/2001, καθώς και της συναφούς φορολογικής νομοθεσίας, εφόσον συντρέχει προς τούτο περίπτωση.

Παράλληλα οι ως άνω αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές μπορούν να προβαίνουν και στη διενέργεια εκτάκτων ελέγχων σύμφωνα με τα προαναφερόμενα στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Μεταβατική διάταξη

1. Οι σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 της Δ1/Β/αικ. 8392/20.4.2006 κοινή υπουργική απόφαση, υπόχρεοι διάθεσης στο εσωτερικό της χώρας αυτούσιου βιοντίζελ, δύνανται από 6.12.2006 μέχρι και 31.12.2006, να θέτουν σε ανάλωση το αυτούσιο βιοντίζελ που παραλαμβάνουν στα πλαίσια της παραπάνω κοινής υπουργικής απόφασης, σε μίγμα με το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης των κωδικών ΤΑΡΙΧ 2710194100, 2710194500 και 2710194900 με πρόσθετο κωδικό εθνικής φορολογίας 1250 και κωδικούς προϊόντος 3000008600, 3000008800 και 3000009000 αντίστοιχα με κανονικό συντελεστή εδικού φόρου κατανάλωσης.

2. Οι Τελωνειακές Αρχές που διενεργούν τους ελέγχους που προβλέπονται από την παρ. 2 του άρθρου 6 της Φ.1643/820/23.12.2005 κοινή υπουργική απόφαση, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, διαβιβάζουν στην Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής με βάση τις Δηλώσεις Ε.Φ.Κ που έχουν κατατεθεί και τα αντίστοιχα Δελτία Χημικής Ανάλυσης, συγκεντρωτική κατάσταση ανά φορολογική αποθήκη, στην οποία θα αναγράφονται οι ποσότητες του αυτούσιου βιοντίζελ που τέθηκε στην κατανάλωση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, κατά το χρονικό διάστημα από 1.12.2006 έως και 31.12.2006.

3. Η Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής θα συνυπολογίσει τις παραπάνω ποσότητες του φορολογημένου αυτούσιου βιοντίζελ στις ποσότητες του αποφορολογημένου αυτούσιου βιοντίζελ που σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ετήσιου ανακεφαλαιωτικού ελέγχου της παραγράφου 5 του άρθρου 6, της Φ.1643/820/23.12.2005 κοινή υπουργική απόφαση πράγματι έχουν τεθεί σε ανάλωση, ανά εγκεκριμένο αποθηκευτή και για το σύνολο των φορολογικών του αποθηκών.

Άρθρο 8

Τελικές Διατάξεις

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από 1.12.2007, εκτός από το άρθρο 7 η ισχύς του οποίου άρχεται την 6η Δεκεμβρίου του 2006 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του 2006.

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, παύει η ισχύς οποιασδήποτε διάταξης αντίκειται στις ρυθμίσεις της παρούσας.

Για τους σκοπούς του ετήσιου ανακεφαλαιωτικού ελέγχου για το έτος 2006 και μέχρι το πέρας των ελέγχων αυτών, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι συναφείς διατάξεις του άρθρου 6 της Φ.1643/820/23.12.2005 κοινή υπουργική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Α. ΜΠΕΖΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Α. ΝΕΡΑΝΤΖΗΣ



19973

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1490

9 Οκτωβρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Σύσταση οργανικών θέσεων με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου σε ΟΤΑ α' βαθμού.....
- Επιβολή δασμών για τελωνειακή παράβαση.....
- Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών.....
- Καθορισμός αποφασισμένων και γνωμοδοτούντων οργάνων σε θέματα ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, τα εποπτευόμενα από αυτό ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ, και τα κληροδοτήματα του ν. 2039/1939.....
- Σύσταση θέσεων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου για πρόσληψη ιδ. Εκπαιδευτικών.....
- Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού σκευάσματος OMEPRAZOLE / PHARMA - DATA.....

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 44342 (1)
Σύσταση οργανικών θέσεων με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου σε ΟΤΑ α' βαθμού

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 11 του π.δ. 164/2004 (ΦΕΚ 134/Α'/19.7.2004) «Ρυθμίσεις για τους εργαζομένους με συμβάσεις ορισμένου χρόνου στο δημόσιο τομέα».
- 2) Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.3320/2005 (ΦΕΚ 48/Α'/23.2.2005) «Ρυθμίσεις θεμάτων για το προσωπικό του Δημοσίου και των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα και για τους ΟΤΑ».
- 3) Τις υπ' αριθμ. 1105/5.6.2006, 1282/10.11.2005, 969/28.4.2006, 1270/10.11.2005, 604/7.2.2006, 939/14.4.2006,

910/11.4.2006, 376/26.1.2006, 1123/13.6.2006, 1032/16.5.2006 και 1019/10.5.2006 αποφάσεις του ΑΣΕΠ

4) Τις διατάξεις του π.δ. 50/2001 (ΦΕΚ 39/Α'/5.3.2001) «Καθορισμός των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημόσιου τομέα», όπως ισχύει.

5) Τις διατάξεις του π.δ. 410/1988 (ΦΕΚ 191/Α'/30.8.1988), «Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, που αφορούν το προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των λοιπών Νομικών Προσώπων Δημόσιου Δικαίου».

6) Το γεγονός ότι στους αναφερόμενους στην απόφαση αυτή φορείς δεν υφίστανται στους οργανισμούς εσωτερικής υπηρεσίας στους κενές οργανικές θέσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου αντίστοιχων ειδικτήτων.

7) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α'/98).

8) Τις διατάξεις του π.δ. 373/1995 (ΦΕΚ 201/Α'/1995), «Συγχώνευση των Υπουργείων Προεδρίας στους Κυβερνήσεις και Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Καθορισμός των αρμοδιοτήτων του».

9) Την υπ' αριθμ. ΔΙΑΚ/Φ.1/26139/23.3.2004 (ΦΕΚ 527/Β/24.3.2004) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

10) Τις διατάξεις του π.δ. 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α'/20.02) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών».

11) Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 (ΦΕΚ 1432/Β) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών», όπως ισχύει.

12) Τις εμπρόθεσμες αιτήσεις των ενδιαφερομένων.

13) Τα σχετικά πρακτικά των Υπηρεσιακών Συμβουλίων των οικείων ΟΤΑ α' βαθμού, αποφασίζουμε :

Συστήνουμε οργανικές θέσεις με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στους κατωτέρω φορείς των ΟΤΑ α' βαθμού, κατά εκπαιδευτική βαθμίδα, ειδικότητα και αριθμό ως ακολούθως:

Η επήσα δαπάνη που προκαλείται από τις διατάξεις της απόφασης αυτής ανέρχεται στο ποσό των 820.000 Ευρώ περίπου και θα βαρύνει τους προϋπολογισμούς των οικείων φορέων των ΟΤΑ α' βαθμού, στους οποίους έχει εξασφαλιστεί η αναγκαία πίστωση για την κάλυψη της. Κατά το τρέχον έτος η ανωτέρω δαπάνη περιορίζεται στο ποσό των 200.000 Ευρώ περίπου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΤΕΡΝΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΑΘ. ΝΑΚΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. ΔΟΥΚΑΣ

Επιβολή δασμών για τελωνειακή παράβαση.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΟΥ
ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

Με την υπ' αριθμ. 2112006 καταλογιστική πράξη του προϊστάμενου της Διεύθυνσης του Τελωνείου Χαλκίδας που εκδόθηκε την 22.9.2006 κατά τις διατάξεις των άρθρων 142 παρ. 2, άρθρο 137 παρ. 7 και του άρθρου 155 παρ. 1α1 β και 2ζ του ν. 2960/2001 (πρώην άρθρα 97 παρ.2, 100 παρ. 1α, 1β και 29 ν. 1165/1918), για λαθρεμπορία με τη χρήση του ιδιαίτερου τεχνάσματος της έκδοσης πλαστών πιστοποιητικών Τελωνισμού, α) του με αριθμό πλαισίου (WDB902462P707067) μάρκας MERCEDES, β) του με αριθμό πλαισίου (SFAVXCBBAVJT42446) μάρκας FORD και γ) του με αριθμό πλαισίου (JS4TA01C7K4110961) μάρκας SUZUKI, φορτηγών αυτοκινήτων, επιβλήθη στους:

1. Ευθύμιο Κωννώνη του Κωννή και της Ελένης, που γεννήθηκε στο Κρέφελντ-Γερμανίας, το 1964, κάτοικο στην οδό Θεοδώρου Νάτωνα 13 Θεσσαλονίκη ή 10^η χιλιόμετρο Λαγκαδά-Χρυσανθής, με Α.Φ.Μ. 043735053 Δ.Ο.Υ. Λαγκαδά, κάτοχο του με αριθμό P-713411 Δ.Α.Τ. που εκδόθηκε την 8.12.1994 από το Α' Τ.Α. Θεσσαλονίκης, πολλαπλό τέλος ύψους 8.050,82 ευρώ

2. Σουλτάνα Αντωνιάδου του Κωννή και της Βασιλείας, πρώην κατάκο Θεσσαλονίκης στις Διευθύνσεις Νεμέας 34 ή Κατακουζηνού 8 ή Βασ. Ηρακλείου 26, και νυν αγνώστου διαμονής με Α.Φ.Μ. 044818839 Δ.Ο.Υ. Η Θεσσαλονίκης κάτοχο του με αριθμό Θ-927984 Δ.Α.Τ. πολλαπλό τέλος ύψους 8.050,82 ευρώ

3. Τον Τσάτση Παναγιώτη του Κωννή και της Ελένης, που γεννήθηκε στο Αμβούργο Γερμανίας το 1972, με Α.Φ.Μ. 127761756 Δ.Ο.Υ. Ψυχικού, κάτοχο του με αριθμό Σ-058776 Δ.Α.Τ. που εκδόθηκε την 13.5.2006 από το Α.Τ. Παγκρατίου, κάτοικο Θεοπάπου 8- Παγκράτι ή Γλασερών 10 Π. Ψυχικό, πολλαπλό τέλος ύψους 4.025,42 ευρώ.

Κηρύσσουμε ένα έκαστο από τους παραπάνω αλληλέγγυα και σε ολόκληρο συνυπόχρεο για την καταβολή των επιβληθέντων στους άλλους συγκαταλογιζόμενους του πολλαπλού τέλους, (άρθρο 150 παρ. 1 ν. 2960/2001- πρώην άρθρο 97 παρ. 1 ν. 1165/1918).

Καταλογίζουμε στους ανωτέρω, αλληλέγγυα και σε ολόκληρο συνυπόχρεους για την καταβολή των, δασμών και λοιπούς φόρους, ύψους 825,07 € (οκτακόσια είκοσι πέντε και επτά λεπτά) ευρώ.

Κατά την είσπραξη του πολλαπλού τέλους υπολογίζονται και συνασπράτονται τέλη χαρτοσήμου σε ποσοστό 2% επί του πολλαπλού τέλους και ποσοστό 20% επί των τελών χαρτοσήμου, υπέρ Ο.Γ.Α.

Κατά της πιο πάνω πράξης μας επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής, εντός (60) ημερών από την επομένη της επίδοσης της σε αυτούς, ενώπιον των αρμοδίων Φορολογικών Δικαστηρίων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 68 και επόμενα του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2171/99 ΦΕΚ 87/Α).

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΠΑΝΕΛΛΟΣ

Αριθμ. 514/2004

Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τα υπ' αριθμ. 785/22.9.2004 και 76/21.12.2005 έγγραφα της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

2) Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του ν.4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α/1929) «Περί ουστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του ν.2343/95 (Φ.Ε.Κ. 211/Α/11.10.1995).

3) Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α/1929).

4) Το άρθρο 1 του ν.115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων των ν.4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α/1975).

5) Το πδ. 39/2001 «καθέρωση μίας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 98/34/ΕΚ και 98/48/ΕΚ».

6) Την υπ' αριθμ. 1078204/927/0006 Α/68.1992 Απόφαση των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» (Φ.Ε.Κ. 517/Β/1992).

7) Την υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

8) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 62/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/Α/2005), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αριθμ. 514/2004 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρία της 7/10/2004, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 28/2005 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρία της 32.2.2005 και η οποία έλα ως εξής:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε τις απαιτήσεις και τις μεθόδους δοκιμών

των καυσίμων αυτοκινήτων και του πετρελαίου κίνησης ως εξής:

• Καύσιμα αυτοκινήτων - πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών.

Άρθρο 1

Σκοπός και Πεδίο Εφαρμογής

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η καθιέρωση των προδιαγραφών, λοιπών απαιτήσεων και μεθόδων δοκιμών του πετρελαίου κίνησης (ντίζελ), το οποίο διατίθεται στην ελληνική αγορά και το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε οχήματα με κινητήρες ντίζελ.

Όλες οι απαιτήσεις της παρούσας απόφασης είναι σύμφωνες προς τις αντίστοιχες απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ ΕΝ 5902004, το οποίο καθίσταται υποχρεωτικό.

Άρθρο 2

Σχετικά Πρότυπα

Τα πρότυπα που αναφέρονται στο σημείο 2 Normative References του προτύπου ΕΛΟΤ ΕΝ 5902004 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Σε όλα εξ αυτών δεν αναφέρεται το έτος εκδόσεως θεωρείται ότι ισχύει η τελευταία έκδοσή τους.

Άρθρο 3

Δειγματοληψία

Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ ΕΝ 3170 ή ΕΛΟΤ ΕΝ 3171 ή ΕΛΟΤ ΕΝ 14275 ή σύμφωνα με την απόφαση Α.Χ.Σ. 13/85 (Φ.Ε.Κ. 314/Β/1985). Τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων αδών, όπως προβλέπεται στην κοινή υπουργική απόφαση 548/1998 (Φ.Ε.Κ. 127/Β/18.2.1999).

Άρθρο 4

Σήμανση Αντλίων

Οι πληροφορίες ως προς τη φύση του καυσίμου που αναγράφονται στις αντλίες διανομής πετρελαίου κίνησης, καθώς και οι διαστάσεις των σημάτων αυτών είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες αγορανομικές διατάξεις.

Άρθρο 5

Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών

51 Χρωστικές και Ιχνηθέτες

Το πετρέλαιο κίνησης φέρεται στην κατανάλωση με το φυσικό του χρώμα, χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθέτη.

52 Πρόσθετα

Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας του πετρελαίου κίνησης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Κατάλληλα πρόσθετα, χωρίς επιβλαβείς επιπτώσεις για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον, είναι δυνατό να προστίθενται στο πετρέλαιο κίνησης σε ενδεδειγμένη ποσότητα, με σκοπό να αποφεύγεται η μείωση της απόδοσης των κινητήρων, να αυξάνεται η διάρκεια ζωής τους και να ελέγχονται οι εκπομπές καυσαερίων. Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στο πετρέλαιο κίνησης, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους (Γ.Χ.Κ.), λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο δοκιμών, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα

εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε.Ε. ή χώρες της ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ ή την Τουρκία.

Τα πρόσθετα που χρησιμοποιούνται σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ ή στην Τουρκία είναι αποδεκτά μόνον εφόσον συμφωνούν με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή με κάθε άλλο κανονισμό ή προδιαγραφή που ισχύει σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ ή της Τουρκίας και παράλληλα ανταποκρίνονται δεόντως και κανονιστικά στην επικοινωνόμενη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας του πετρελαίου κίνησης και εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφαλείας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών που διαθέτουν στην αγορά πετρέλαιο κίνησης με πρόσθετα τιμωρούνται με πρόστιμο 3.000 - 30.000 ευρώ εφόσον δεν παρέχουν στο Γ.Χ.Κ. - Διεύθυνση Πετροχημικών λεπτομερή στοιχεία για τα πρόσθετα αυτά, πριν τη διάθεση των προϊόντων στην αγορά. Το πιο πάνω πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γ.Χ.Κ., μόνον εφόσον οι εξηγήσεις που καλείται να υποβάλει ο εγκαλούμενος δεν κριθούν κανονιστικές.

5.3 Γενικές Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών

Για το πετρέλαιο κίνησης που διατίθεται στην ελληνική επικράτεια εφαρμόζονται οι προδιαγραφές και οι μέθοδοι δοκιμών που καταγράφονται στον Πίνακα 1 της παρούσας.

Πίνακα 1: Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια (°)		Μέθοδος (°)
		Ελάχιστο	Μέγιστο	
Αριθμός κετανίου (°)		51,0	-	EN ISO 5165
Δείκτης κετανίου		48,0	-	EN ISO 4264
Απόσταθι				EN ISO 3405
- συμπίκνωμα στους 250°C	% (v/v)	-	65	
- συμπίκνωμα στους 350°C	% (v/v)	85	-	
- συμπίκνωμα 95% (v/v) στους (°)	°C	-	350	
Πυκνότητα στους 15°C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675 (°) EN ISO 12185
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες (°)	% m/m	-	11	EN 12918 (°)
Περικλυτότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (°)	% (v/v)	-	5	EN 14078

(1) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Πρακτικά πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ISO 4259.

(2) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο EN 590:2004. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου EN 590:2004, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

(3) Σε περίπτωση αμφισβήτησης, για τον προσδιορισμό του αριθμού κετανίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν έγκυρες εναλλακτικές μέθοδοι οι οποίες διαθέτουν έγκυρη δήλωση αξιοπιστίας, σε συμφωνία με το EN ISO 4259 και για τις οποίες υπάρχει τεκμηριωμένη αξιοπιστία τουλάχιστον ίση με αυτή της μεθόδου αναφοράς EN ISO 5165. Το λαμβανόμενο από εναλλακτική μέθοδο αποτέλεσμα να έχει σχέση με το αποτέλεσμα της μεθόδου αναφοράς δυνάμει να αποδειχθεί.

(4) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50%, 90% v/v.

(5) Σε περίπτωση διαφωνίας θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος EN ISO 3675.

(6) Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ορίζονται ως πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες το σύνολο των περιεχόμενων αρωματικών υδρογονανθράκων μείον τους περιεχόμενους μονοαρωματικούς υδρογονάνθρακες, όταν και οι δύο προσδιορίζονται με τη μέθοδο EN 12916.

(7) Η μέθοδος EN 12916 δεν είναι δυνατόν να διαχωρίσει πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες και μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων.

Περιεκτικότητα σε θείο(*)	mg/kg	-	350 (μέγιστο 3112:2004) ή 50	EN ISO 20846 EN ISO 20847 (*) EN ISO 20884
			10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN ISO 2719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος αποστάξεως)	% m/m	-	0,30 (*)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	mg/kg	-	200	EN ISO 12337
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN 12662
Διόξωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες σε 50 °C)	Διόξωση	Κλίση 1		EN ISO 2160
Αυτοτή στην οξείδωση	g/hr	-	25	EN ISO 12236

Λιπαντικότητα διορθωμένη διάμετρος σφαριδίου (μετ 1,4) στους 60°C	μm	-	450	EN ISO 2266-1
Ιξώδες στους 40°C	mm ² /s	200	450	EN ISO 3104

Σημείωση: Οι παράμετροι που είναι υπογραμμισμένες αναφέρονται στην οδηγία 98/70/ΕΚ και στην τροποποίησή της 2003/17/ΕΚ.

5.4 Απαιτήσεις εξαρτώμενες από τις κλιματολογικές συνθήκες

(*) Οι μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της αποφ. ΑΧΣ 291/2003 το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2005, πρέπει να διατίθεται στην αγορά και να είναι διαθέσιμο σε κατάλληλα ισόρροπη γεωγραφική βάση, στην ελληνική επικράτεια, ντίζελ με μέγιστη περεκτικότητα σε θείο 10 mg/kg. Επιπλέον, και με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/17/ΕΚ, μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2009, όλα τα καύσιμα ντίζελ που διατίθενται στην αγορά, στην ελληνική επικράτεια, πρέπει να έχουν μέγιστη περεκτικότητα σε θείο 10 mg/kg.

(*) Σε περίπτωση αμφισβήτησης η μέθοδος EN ISO 20847 δεν είναι κατάλληλη ως μέθοδος αναφοράς.

(7) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος (0,3% m/m μέγιστο) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δεν θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μέγιστο ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

Το πετρέλαιο κίνησης που διατίθεται στην ελληνική επικράτεια, ως προς το σημείο απόφραξης ψυχρού φίλτρου (CFFP), για τη χρονική περίοδο από 1 Απριλίου έως 30 Σεπτεμβρίου (θερινή περίοδος) είναι κλάσης Α, ενώ για τη χρονική περίοδο από 1 Οκτωβρίου έως 31 Μαρτίου (χειμερινή περίοδος) είναι κλάσης C, όπως προδιαγράφονται στον Πίνακα 2 της παρούσας. Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ'ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από 1 Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της χειμερινής περιόδου.

Πίνακας 2: Απαιτήσεις εξαρτώμενες από τις κλιματολογικές συνθήκες

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια		Μέθοδος
		Κλίση Α	Κλίση C	
Θερμοκρασία απόφραξης ψυχρού φίλτρου (CFFP)	°C	-5	-5	EN 116

5.5 Αξιοπιστία αποτελεσμάτων

Όλες οι μέθοδοι που αναφέρονται στους Πίνακες 1 και 2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβήτησεων τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αξιολογούνται και να ερμηνεύονται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259.

Άρθρο 6

Ελεύθερη Κυκλοφορία και Ρήτρα Αμοιβαίας Αναγνώρισης

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, δεν επιτρέπεται η απαγόρευση, ο περιορισμός ή η αποτροπή διάθεσης στην ελληνική αγορά των καυσίμων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας, προερχόμενων των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Νομοθεσίας περί εμπορίας καυσίμων.

Πετρέλαιο κίνησης, το οποίο έχει παρασκευασθεί νομίμως ή/και έχει διατεθεί στο εμπόριο σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ, ή χώρες ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία Ε.Ο.Χ., ή στην Τουρκία, μπορεί να διατεθεί στην αγορά στην Ελλάδα, όταν έχει παρασκευασθεί σύμφωνα με έγκυρα τεχνικά πρότυπα, προδιαγραφές ή και διαδικασίες παρασκευής και δοκιμών, που ανταποκρίνονται δεόντως και ικανοποιητικά στις λειτουργικές απαιτήσεις μηχανών εσωτερικής καύσης σχεδιασμένων να λειτουργούν με καύσιμο του είδους αυτού και που αποδεδειγμένα εγγυάται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης παύουν να ισχύουν:

Α) Η απόφαση ΑΧΣ 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι δοκιμών».

Β) Κάθε άλλη διάταξη που αντίκειται στην παρούσα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΚ. ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΙΔΗΣ

ΕΛ. ΠΑΛΛΑΡΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ: Δ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ, Ν. ΚΑΤΣΙΜΠΙΑΣ, Σ. ΜΑΣΤΡΟΝΙΚΟΛΗ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Κ. ΑΥΓΟΥΣΤΑΚΗΣ, Γ. ΣΙΑΜΑΝΤΑΣ, Β. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, Ι. ΓΑΓΛΙΑΣ

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Α. ΜΠΕΖΑΣ

ΑΝΑΓΓΕΛΗΣ

Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Αριθμ. ΔΥ8/Γ.Π./ΟΙΚ 113766

Καθορισμός αποφασισμένων και γνωμοδοτούντων οργάνων σε θέματα ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, τα επιτελούμενα από αυτό Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Δ. και τα κληροδοτήματα του ν. 2039/1939.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 45 παρ. 2 του ν. 3316/2005

«περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών».

2. Τις διατάξεις του β.δ. 30/6 - 6.7.1954 (ΦΕΚ 146/54) «περί εποπτείας και ελέγχου των υπό Ν.Π.Δ.Δ. εκτελούμενων κτιριακών έργων».

3. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν.1579/1985 όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 2646/1998.

4. Τις διατάξεις του ν. 3329/2005 περί Εθνικού Συστήματος Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 95/2000 (Φ.Ε.Κ. 76Α/10.3.2000) περί «Οργανισμού του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» όπως ισχύει σήμερα.

6. Την κοινή Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης με αριθ. 30356/14.4.2006 (Φ.Ε.Κ. 311 Β/15.4.2006) περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005, «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98Α).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έκταση εφαρμογής

Οι διατάξεις της απόφασης αυτής έχουν εφαρμογή σε όλες τις συμβάσεις μελετών και συναφών υπηρεσιών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 3316/2005, οι οποίες ανατίθενται και εκτελούνται από το Υπουργείο Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Υ.Υ.ΚΑ.), τα Ν.Π.Δ.Δ. και Ν.Π.Δ. που υπάγονται ή θα υπαχθούν στην εποπτεία του Υ.Υ.ΚΑ. και τα κληροδοτήματα του ν. 2039/1939 όπως ισχύει σήμερα.

Άρθρο 2

Αρμόδια όργανα

Αρμόδια για την λήψη αποφάσεων και την παροχή γνωμοδοτήσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3316/2005 και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του για τις συμβάσεις που ανατίθενται και εκτελούνται από τις υπηρεσίες των φορέων του άρθρου 1 της παρούσας, είναι ο Υπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ο Γενικός Γραμματέας, ο Γενικός Δευθυντής Διοικητικής Υποστήριξης και Τεχνικών Υποδομών, οι Διοικητές των Δ.Υ.ΠΕ, τα Διοικητικά Συμβούλια των εποπτευόμενων νομικών προσώπων, οι Προϊστάμενοι των Δευθύνσεων και Τμημάτων και το Τεχνικό Συμβούλιο του Υ.Υ.ΚΑ., όπως ειδικότερα ορίζεται στα επόμενα άρθρα.

Άρθρο 3

Προϊστάμενη Αρχή

Τα καθήκοντα της προϊσταμένης αρχής ασκούνται από τα κατωτέρω όργανα κατά κατηγορίες πράξεων και έργων.

1. Προϊσταμένη Αρχή για τη διαδικασία ανάθεσης των συμβάσεων.

α. Για συμβάσεις με προϋπολογιζόμενη δαπάνη (προεκτιμώμενη ομακρή) έως 100.000 Ευρώ, καθήκοντα Προϊσταμένης Αρχής ασκεί το Διοικητικό Συμβούλιο του νομικού προσώπου-κυρίου του έργου, εφόσον τούτο διαθέτει επαρκώς στελεχωμένη Τεχνική Υπηρεσία.

THOMAS-DABIN Sebastien (TREN)

From: COPPEZ Alain (SG)
Sent: vendredi 5 janvier 2007 14:25
To: TREN COURRIER DE LA COMMISSION
Cc: SJ CELLULE COURRIER
Subject: Envoi document SG/CDC(2007)A/ 0122

Importance: High

Attachments: 122.TIF

Bonjour,

Veillez trouver ci joint le document SG/CDC(2007)A/0122

Veillez le transmettre aux services concernés au sein de votre DG



122.TIF (5 MB)

SG Bordereau