

RAPPORTAGE OVER 2004
INGEVOLGE ARTIKEL 4, EERSTE LID, VAN RICHTLIJN 2003/30/EG
ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in
het vervoer

Inleiding

Deze rapportage heeft tot doel te voldoen aan de verplichting tot verslaglegging, bedoeld in artikel 4, lid 1, van Richtlijn 2003/30/EG ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer. In de rapportage 2003 die Nederland aan de Europese Commissie heeft gestuurd is aangegeven wat de Nederlandse visie is ten aanzien van de rol van biobrandstoffen voor het wegtransport en voor welke streefwaarde Nederland heeft gekozen. De streefwaarde is 2% vanaf 2006.

Op dit moment bevindt een onderzoek naar de mogelijkheden tot stimulering van biobrandstoffen in Nederland zich in een afrondende fase. In het Belastingplan 2006 zal in de vorm van beleidskeuzes kenbaar worden gemaakt wat de uitkomsten zijn van dit onderzoek. Er kan nu daarom nog niet worden aangegeven op welke wijze Nederland vanaf 2006 biobrandstoffen zal gaan stimuleren.

Deze rapportage zal ingaan op de volgende in richtlijn 2003/30/EG genoemde punten:

1. de maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel of benzine in het vervoer te bevorderen;
2. de nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer en
3. de totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorgaande jaar.

1. De maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel en benzine in het vervoer te bevorderen
Nederland houdt vanaf 2006 een streefpercentage aan van 2% van de energie-inhoud van benzine en diesel. Gericht op dit doel verricht Nederland een uiterste inspanning om met ingang van 2006 een stimuleringsregeling voor biobrandstoffen in te voeren. De stimulering zal dusdanig worden vormgegeven dat 2% energieaandeel van de door het wegverkeer gebruikte hoeveelheid diesel en benzine zal worden vervangen. De stimulering kan zowel gericht zijn op het bijmengen van biobrandstoffen bij benzine en diesel, als op de toepassing van pure biobrandstoffen in nichemarkten. De exacte wijze van uitvoering zal later in 2005 in het Belastingplan 2006 bekend worden gemaakt.

2. De nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer

Er worden in Nederland geen nationale middelen toegewezen aan de productie van biomassa. De productie van biomassa vindt plaats indien de economische randvoorwaarden daarvoor aanwezig zijn. Om de economische randvoorwaarden voor de productie van elektriciteit en warmte uit biomassa te verbeteren, worden middelen ingezet binnen het generieke instrumentarium voor duurzame (hernieuwbare) energie. Dit instrumentarium bestaat uit:

- ⇒ fiscale korting op investeringen in hernieuwbare energie en energiebesparing (EIA);
- ⇒ productiesubsidie voor hernieuwbare elektriciteit (MEP);
- ⇒ stimuleringsprogramma's voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van hernieuwbare energie en energiebesparing. Energiewinning uit biomassa is een integraal onderdeel van dit instrumentarium.

3. De totale afzet van transportbrandstoffen en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorgaande jaar (2003)

De afzet van benzine en diesel voor het wegtransport is de afgelopen jaren redelijk stabiel geweest in Nederland. De officiële cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) zijn weergegeven in onderstaande tabel. De officiële gegevens over 2003 en 2004 zijn nog niet bekend. Er wordt echter aangenomen dat het verbruik van benzine en diesel in deze jaren zeer licht gestegen is ten opzichte van het verbruik in 2002.

Met uitzondering van een aantal kleinschalige demonstratieprojecten (van circa 4 miljoen liter biodiesel en pure plantaardige olie) worden er in Nederland geen biobrandstoffen op de markt aangeboden.

Jaar	Afzet van transportbrandstoffen (in miljoen liter)		Aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen (in miljoen liter)	
	Diesel	Benzine	Benzine	Diesel
2000	5 347	6 483	175,3	232,5
2001	5 481	6 611	179,7	237,1
2002	5 679	6 848	182,9	245,8

Tabel 1 – Overzicht van de afzet van benzine en diesel voor wegtransport (bron: CBS, juni 2005).